

SKODA



Karoq



# Dizajn eksterijera

## Podrška na bilo kojoj ruti

Sa robustnom karoserijom sa zaštitnim elementima i višim razmakom od tla, Karoq poziva na terensku vožnju. Kompaktne dimenzije, graciozne linije i stilski točkovi naglašavaju odlične performanse urbanog SUV automobila.

### Stil i funkcionalnost

Na prednjem delu automobila ističe se novi dizajn elemenata kao što su rešetka, farovi, branik sa spojlerom i još mnogo toga. Takođe, izdvajaju se i otvori za vazduh u prednjem braniku koji su dizajnirani da smanje otpor vazduha i usmere protok vazduha oko prednjih točkova i bočnih strana karoserije.





#### **Napredna Full LED zadnja svetla**

Zadnja svetla se isporučuju u dve verzije i inovirana su u pogledu oblika i tehnologije. Opremljena su sa indikatorima pravca, koji značajno poboljšavaju vidljivost vašeg automobila za druge vozače. Pored toga (u zavisnosti od intenziteta okolnog svetla), kada zaključate i otključate automobil, efekat dobrodošlice aktivira animiranu funkciju.

#### **Full LED Matrix prednji farovi**

Karoq farovi imaju novi dizajn i dostupni su sa dva tipa funkcionalnosti. Opremljeni su sa LED svetlima, a oba tipa farova nude visoke performanse i visoku energetska efikasnost. Napredna opcija dolazi sa full LED Matrix svetlima, koja vozaču daju maksimalnu osvetljenost bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju.



Dizajn  
enterijera



## Prostranost i moderna tehnologija

U unutrašnjosti automobila, prostranost je kombinovana sa sofisticiranim stilom i modernom tehnologijom. Unutrašnjost automobila se može pohvaliti sa novim opcijama presvlaka i dekoracijom sedišta, i praktičnom opremom za unapređenje udobnosti i sigurnosti.



### 10" Virtual Cockpit

Opcioni Virtual Cockpit prikazuje specifikacije računara u kombinaciji sa drugim informacijama, kao što je navigacija. Možete da birate između pet rasporeda prikaza podataka (prikazan je klasični prikaz) kojima se upravlja pomoću View dugmeta na volanu.

### 8" Digitalni prikaz

Karoq ima digital prikaz sa jasno čitljivom grafikom koja prikazuje sve potrebne informacije u vašem vidnom polju.



#### Udobnost u zadnjem delu

U zadnjem delu automobila u okviru Jumbo Box pregrade postavljen je i USB-C port koji omogućava punjenje mobilnog telefona, kao i utičnica (230 V ili 12 V).

U automobilu sa 3-zonskim Climatronic klima uređajem, postavljen je i kontrolni taster za zonu zadnjih sedišta.

#### Canton sistem ozvučenja

Uživajte u apsolutnoj jasnoći zvuka muzike i govora na Canton sistemu ozvučenja sa deset zvučnika, uključujući zvučnik na instrument tabli i subwoofer u prtljažniku. Ukupna izlazna snaga ozvučenja je 615 vati.



#### Funkcija za čišćenje i senzor kvaliteta vazduha

Klima uređaj Climatronic ima pametnu funkciju za čišćenje vazduha i senzor za procenu kvaliteta vazduha, kako bi vazduh u automobilu bio čistiji. Funkcija za čišćenje vazduha može da očistiti prašinu iz unutrašnjosti automobila, a aktivira je vozač preko Climatronic kontrolnog menija. Senzor kvaliteta vazduha, koji detektuje prekomerno zagađenje vazduha, automatski reaguje prelaskom na režim unutrašnje cirkulacije vazduha, vodeći računa o zamagljivanju prozora. Ovu funkciju treba aktivirati samo jednom u infotainment sistemu.





Povezivanje  
i praktični  
dodaci





#### **Aktuelne informacije o saobraćaju**

Prikaz aktuelnih informacija o stanju u saobraćaju, štedi vreme i smanjuju stres u toku saobraćajnih gužvi. Ukoliko je uključena opcija omogućeno, navigacioni sistem će automatski ponovo izračunati rutu putovanja kako biste na vreme stigli do odredišta.

## **Škoda Connect: Uvek dostupne informacije**

Uvek i na svakom mestu povezani. Biti u potpunosti i uvek online tokom vožnje znači da imate pristup zabavnim sadržajima i informacijama, kao i mogućnost za podršku tokom putovanja. Škoda Connect sistem je vaša ulaznica u svet neograničenih komunikacionih mogućnosti.



#### **Kalendar**

Pomoću Kalendar aplikacije dizajnirane za radne aktivnosti, možete produktivno i bezbedno provesti vreme tokom putovanja. Aplikacija omogućava jednostavan pristup i interakciju sa vašim kalendarom tokom vožnje. Kalendar aplikacija će pomoću dugmeta za navigaciju omogućiti da stignete do odredišta na kojima imate planirane sastanke. Takođe, pomoću povezanog mobilnog telefona možete da se pridružite na konferencijske pozive. Celokupan sadržaj je sinhronizovan online i povezan sa vašim nalogom radi neprimetnog prelaska između vaših uređaja.

#### **Položaj parkiranja**

Kada se putovanje završi vozilo šalje podatke o lokaciji na pozadinski server. Položaj vašeg parkiranog vozila možete da identifikujete pomoću MyŠkoda aplikacije.



### Pregrada za odlaganje

Zatvorena pregrada za odlaganje stvari nalazi se u donjem delu instrument table pored suvozača.

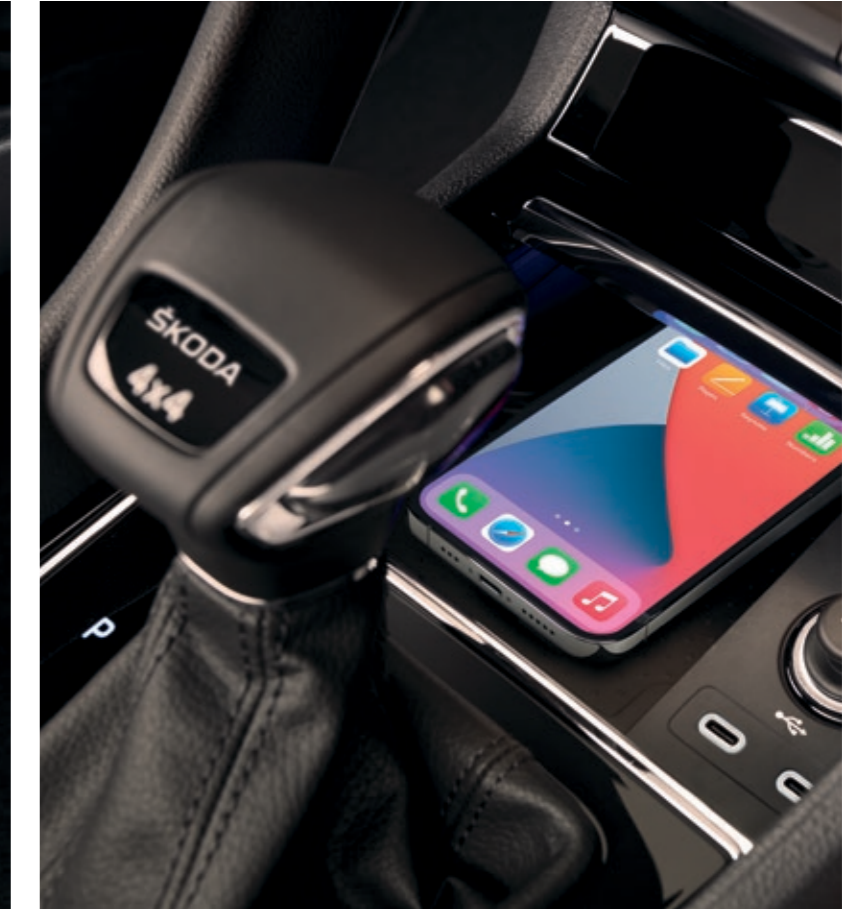
## Škoda mali pomagači

Praktična oprema znatno olakšava svakodnevnicu. Karoq ima dosta pametnog prostora za skladištenje i drugih korisnih detalja koji svakodnevna putovanja čine prijatnijim.



### Pregrada za odlaganje za vozača

Vozač može da koristi praktičnu pregradu za odlaganje sa nagibnim poklopcem koja je smeštena ispod volana.



### Pregrada za telefon

Pregrada za telefon prikladna i za uređaje sa velikim ekranom, pojačava signal mobilnog telefona i istovremeno bežično puni uređaj tokom vožnje. Dva USB-C priključka postavljena iznad pregrade za telefon omogućavaju jednostavno povezivanje i uparivanje eksternih uređaja sa infotainment sistemom.



Udobnost  
u vožnji



## Udobna vožnja

Opustite se i uživajte u vožnji. Moderne tehnologije, izuzetna prostranost i veliki broj praktičnih detalja pretvoriće svakodnevnu vožnju u luksuzno putovanje.



### KESY sistem

Brzo ćete se naviknuti na pogodnost KESY sistema (ulazak, pokretanje i izlazak iz automobila bez ključa), koji omogućava da zaključate/otključate automobil i pokrenete/ugasite motor bez korišćenja ključa.

### Logo dobrodošlice

LED diode na donjoj strani prednjih vrata projektuju Škoda natpis i osvetljavaju ulazni prostor.



#### **Velika pregrada**

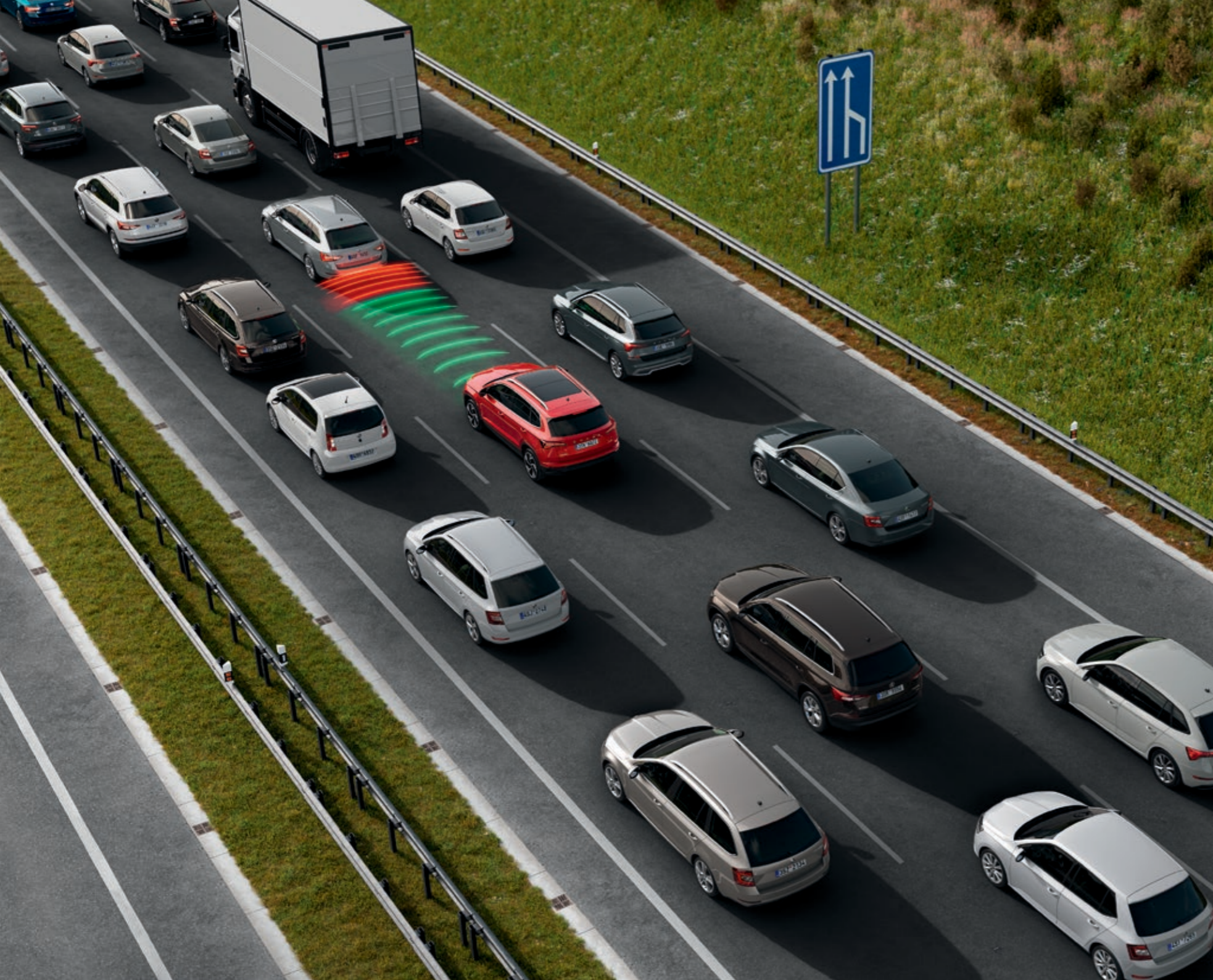
Prostrana pregrada nalazi se u prednjem naslonu za ruke. U ovu pregradu možete bezbedno da odložite elektronske uređaje. Velika pregrada može da se opremi i sa odeljkom za odlaganje novaca i fleksibilnim držačem za dva pića.

#### **Adaptivni tempomat**

Udobnost vozača tokom dugih putovanja autoputem je poboljšana sa adaptivnim tempomatom, koji radi do brzine 210 km/h. Dostupan je i prediktivni adaptivni tempomat (pogledajte segment Bezbednost).

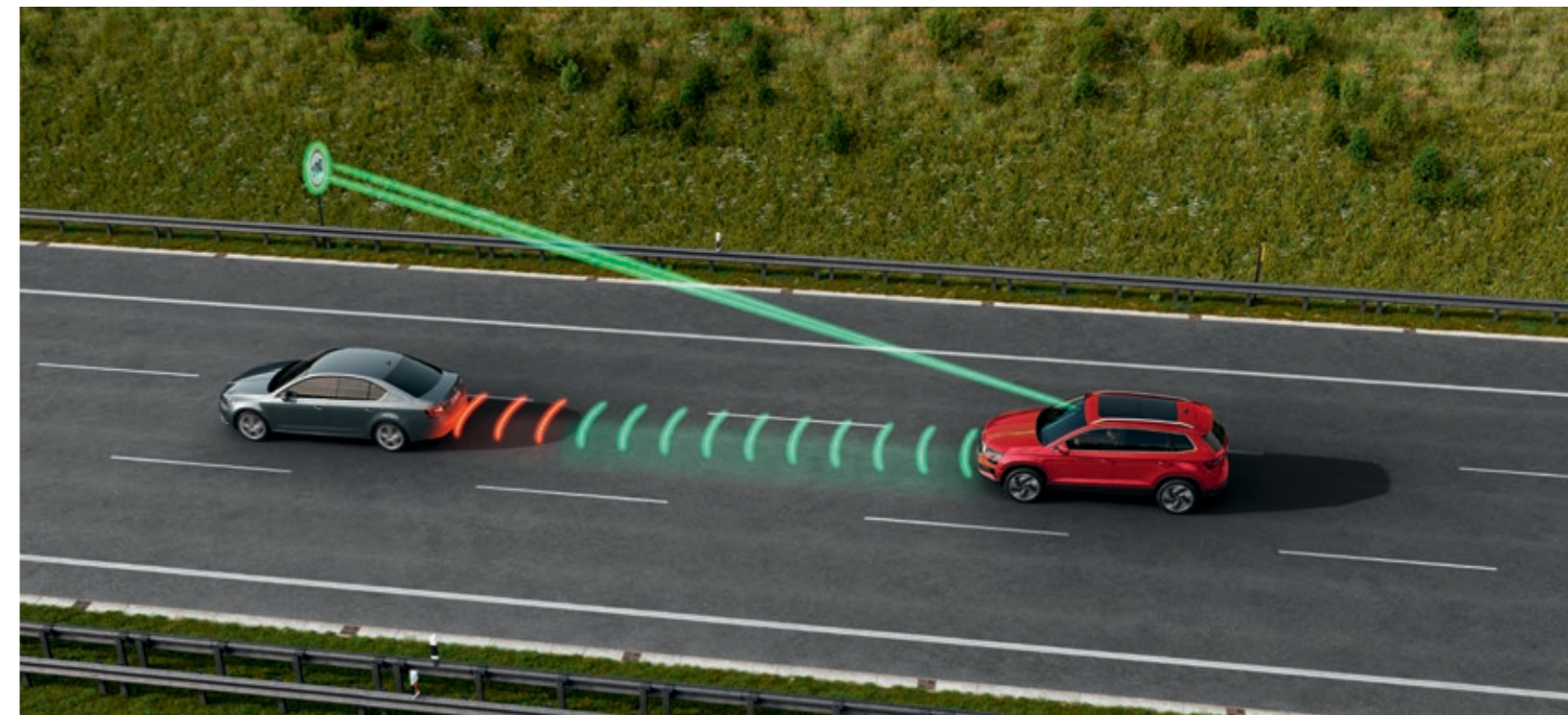


Bezbednost



## Asistent za putovanja

Asistent za putovanja (eng. Travel Assist) kombinuje funkcije adaptivnog tempomata (uključujući i prednji asistent) i sistema za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci. Da bi se postigla maksimalna sigurnost u vožnji, vozač mora neprestano da nadgleda sistem. Zahvaljujući funkciji za osetljivost na dodir, volan otkriva taktilnost vozača i pruža interaktivni prikaz u sistemu. Ako vozač nije uključen u vožnju, volan detektuje ponašanje vozača. Ovaj sistem za putovanja dolazi isključivo u kombinaciji sa digitalnom instrument tablom (Virtual Cockpit).

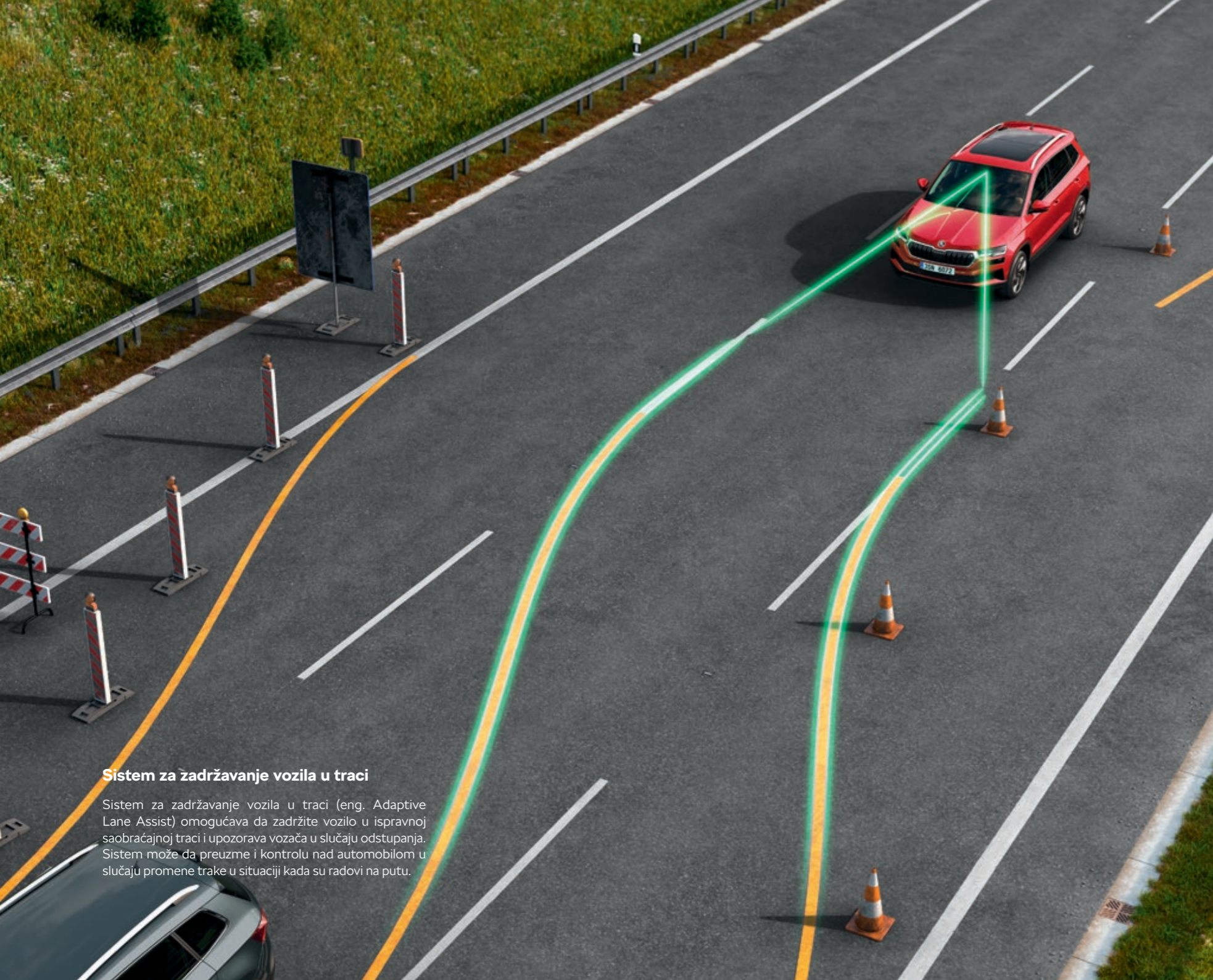


### Asistencija u saobraćajnoj gužvi / praćenje vozila

Ovaj sistem (eng. Traffic Jam Assist) je dizajniran da olakša vožnju u saobraćajnim gužvama. Upravljaajući motorom, kočnicama i upravljačem, omogućava da se vozilo pomeri u skladu sa kretanjem okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako pri brzinama do 30 km/h linije nisu vidljive ili je pri brzinama do 60km/h vidljiva samo jedna traka (linija), sistem za praćenje vozila (eng. Follow Drive system) prati putanju vozila ispred vas sve dok oznake za trake nisu ponovo vidljive.

### Prediktivni adaptivni tempomat

Upotrebom radara, kamere sa funkcijom prepoznavanja saobraćajnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka navigacionog sistema, sistem za prediktivnu regulaciju razmaka (eng. Predictive adaptive cruise control) može da predvidi uslove vožnje u narednih 1–2 km. Ukoliko je potrebno, ovaj sistem prilagođava i menja brzinu pre skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje sa ograničenjem brzine. Sistem unapređuje udobnost i sigurnost u toku vožnje uz uštedu goriva, što smanjuje emisiju CO<sub>2</sub>.



#### Sistem za zadržavanje vozila u traci

Sistem za zadržavanje vozila u traci (eng. Adaptive Lane Assist) omogućava da zadržite vozilo u ispravnoj saobraćajnoj traci i upozorava vozača u slučaju odstupanja. Sistem može da preuzme i kontrolu nad automobilom u slučaju promene trake u situaciji kada su radovi na putu.

#### Asistencija u hitnim situacijama

Asistencija u hitnim slučajevima (eng. Emergency Assist) smanjuje rizik od sudara u slučaju, na primer, naglog zdravstvenog problema vozača, zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svetlosno upozorenje.



#### Bočni asistent / Sistema za upozorenje o saobraćaju iza vozila

Koristeći radarski senzor u zadnjem braniku, bočni asistent (eng. Side Assist) nadzire područje iza i pored vozila (može da prepozna druga vozila i druge, manje uočljive prepreke, na primer bicikliste na udaljenosti od 70 m). Sistem na osnovu procene udaljenosti i brzine vozila u okruženju odlučuje da li će upozoriti vozača. Koristeći senzore bočnog asistenta, sistem za upozorenje o saobraćaju iza vozila (eng. Rear Traffic Alert) (nije prikazan) pomaže da bezbedno krenete unazad sa parking mesta tokom loše vidljivosti. Može čak i automatski da aktivira kočnice ako otkrije neposrednu opasnost.





### Asistencija za zaštitu putnika

Ovaj sistem pruža pomoć za zaštitu putnika na prednjim sedištimu u kritičnim situacijama koje bi mogle da dovedu do sudara, zatvaranjem bočnih prozora tako da ostane samo 5 cm razmaka, zatvaranjem krovnog prozora i zatezanjem sigurnosnih pojaseva. Nova, najsavremenija verzija sistema može da koristi radarske senzore napred i pozadi.



### Asistencija za vožnju prikolice

Sistem preuzima kontrolu kada se polako krećete unazad sa prikolicom ili karavanom, i čini manevre pri parkiranju lakšim i sigurnijim. Sve što treba da uradite je da odlučite gde ćete krenuti unazad, kada da krenete i kada da se zaustavite.



## Dodatne asistencije za podršku

Na putu možete da se susretnete sa raznim situacijama. Dodatni pomoćnici sa više funkcija su uvek uz vas da vam pomognu ili da zamene vozača, kako bi automobil bio spreman da se nosi sa svim situacijama koje se mogu dogoditi na ruti.



### Matrix funkcija za svetla

Full LED Matrix prednja svetla uključuju matrix svetlosnu funkciju koja omogućava da neprekidno koristite duga svetla, bez zaslepljivanja drugih vozača. Funkcija matičnog snopa pomoću kamere reaguje na saobraćajnu situaciju i isključuje samo neke segmente svetala, dok su ostali uključeni i osvetljavaju put.

Takođe, zahvaljujući ovoj funkciji niste zaslepljeni reflektujućim materijalima, na primer, saobraćajnih znakova. Funkcija matičnog snopa koristi i informacije iz navigacionog sistema, zahvaljujući kojima će duga svetla da upali samo kad ste izvan grada.



Konfiguracija

## Boje



Phoenix narandžasta metalik



Moon bela metalik



Brilliant srebrna metalik



Steel siva



Graphite siva metalik



Magic crna metalik



Velvet crvena metalik



Lava plava metalik



Energy plava

\* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

## Točkovi



19" Sagitarius srebrne Aero aluminijumske felne sa crnim mat navlakama\*



18" Procyon srebrne Aero aluminijumske felne sa crnim mat navlakama\*



18" Miran crne Aero aluminijumske felne



17" Scutus atracit Aero aluminijumske felne sa crnim mat navlakama



17" Scutus srebrne Aero aluminijumske felne sa crnim mat navlakama



16" Castor aluminijumske felne

\* Dostupno i sa crnim ili antracit navlakama

\*\* Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Tehničke specifikacije	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW	2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TSI/140 kW 4x4**
	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem
<b>Motor</b>						
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	4/1,498	4/1,968	4/1,968	4/1,968	4/1,984
Max performanse motora/broj obrtaja (kW/rpm)	81/5,500	110/5,000–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250–4,200	110/3,250–4,200	140/4,200–6,000
Max obrtni momenat/broj obrtaja (Nm/rpm)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000	360/1,600–2,750	320/1,500–4,100
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RON min. 95	Bezolovni benzin, RON min. 95	Dizel	Dizel	Dizel	Bezolovni benzin, RON min. 95
<b>Performanse</b>						
Maksimalna brzina (km/h)	190	211 (210)	193 (192)	210	204	221
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	11.3	8.9 (9.0)	10.6 (10.9)	9.0	8.7	7.0
Potrošnja goriva WLTP* (l/100km) - kombinovana	5.8–6.4	6.1–6.7 (6.1–6.7)	4.7–5.2 (4.9–5.3)	4.8–5.2	5.5–6.2	7.7–8.3
CO <sub>2</sub> emisija WLTP* (g/km) - kombinovana	131.5–145.7	137.3–151.0 (138.6–150.1)	124.2–136.4 (128.8–137.5)	126.1–137.5	145.2–162.6	174.4–187.5
<b>Prenos snage</b>						
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	4x4	4x4
Menjač	6-stepeni manualni	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni	7-stepeni automatski DSG	7-stepeni automatski DSG
<b>Težina</b>						
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)**	1,351–1,571	1,399–1,625 (1,408–1,634)	1,476–1,694 (1,481–1,699)	1,477–1,700	1,599–1,828	1,583–1,763
Korisna nosivost - uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	404–598	390–597 (391–601)	381–599 (376–595)	387–610	496–675	516–670
Ukupna težina (kg)**	1,870–1,900	1,940 (1,950)	2,000	2,012	2,119–2,249	2,105–2,230
Trailer load without brakes (max. kg)	670	690 (700)	730 (740)	730	750	750
Trailer load with brakes – 12% (max. kg)	1,200	1,500	1,500	1,800	2,100	1,900

#### Ostale specifikacije

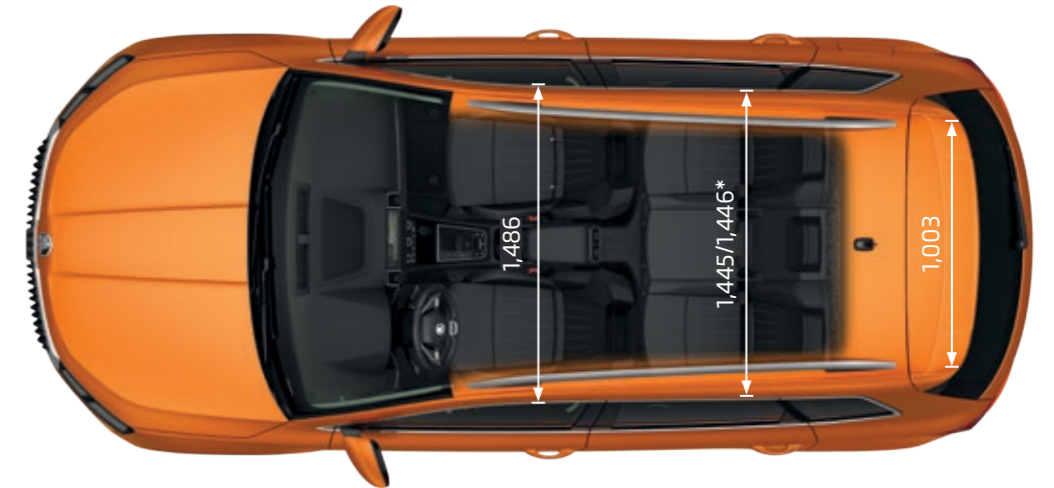
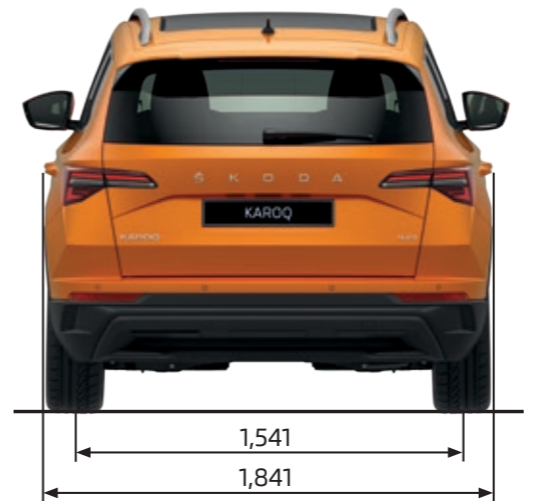
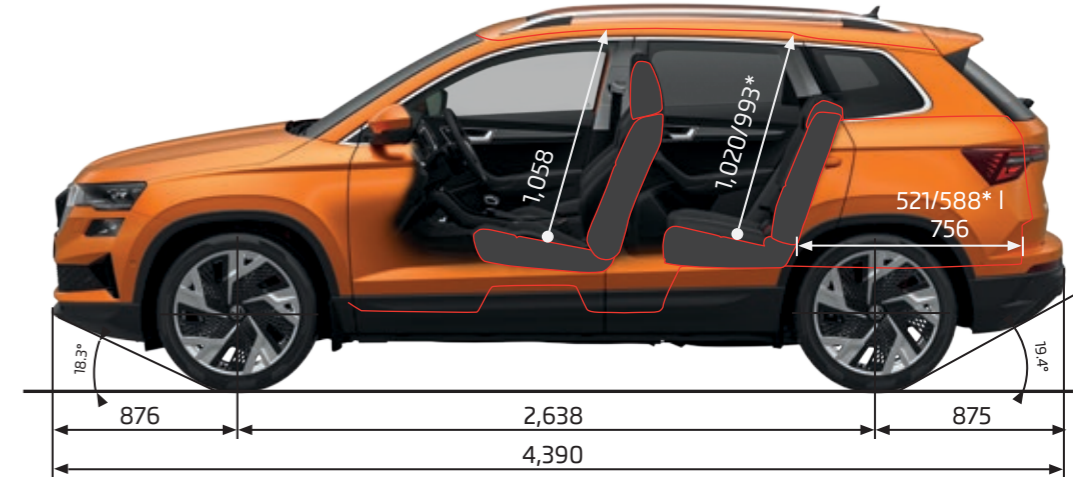
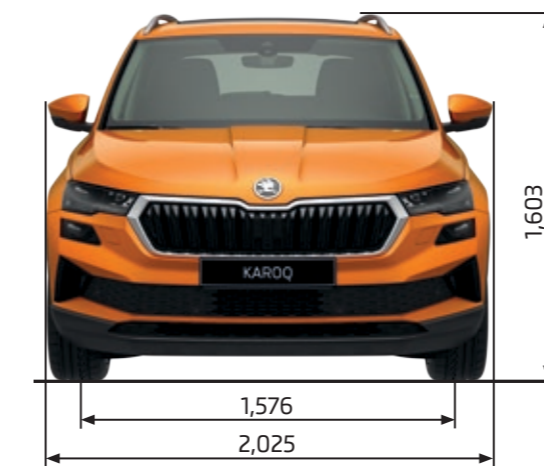
<b>Karoserija</b>		Prednje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom
Vrsta	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Zadnje kočnice	Doboš kočnice
Prečnik kruga okretanja (m)	10.9	Klirens (mm)	164; 4x4: 168
<b>Šasija</b>		<b>Zapremina prtljažnika (max l)</b>	
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta - podignutim/spuštenim	521/1,630 588/1,605–1,810
Zadnja osovina	Uzdužna i poprečna veza / 4x4: višenamenska osovina sa torzionim stabilizatorom	<b>Zapremina rezervoara za gorivo (l)</b>	50; 4x4: 55

WLTP – Međunarodna uskladeni postupak ispitivanja lakih vozila. Težina zavisi od paketa opreme u automobilu. ( ) Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.

\* Nije dostupan za Sportline automobile.  
\*\* Dostupno isključivo za Sportline automobile.

Svi dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NOx). Zapremina AdBlue® rezervoara je 12 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

Tehničke specifikacije za Sportline automobile (osim motora 2.0 TSI/140 kW) mogu se razlikovati. Za više informacija kontaktirajte Škoda partnera.



Za Sportline automobile, neke specifikacije prikazane na tehničkim crtežima mogu se razlikovati.

Specifikacije se takođe mogu razlikovati u zavisnosti od motora i pogona na točkove.  
\* Odnosi se na verziju sa VarioFlex sistemom.  
\*\*\*Potrošnja goriva - kombinovana od 4,7 l/100km, emisija CO<sub>2</sub> - kombinovana od 125 g/km, nivo izduvne emisije EU6AP, emisija azot oksida (NOx) od 0,0081 g/km.

Detaljnije podatke o novim putničkim vozilima možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva, emisijama CO<sub>2</sub> i zagađujućih materija u vazduhu koji je besplatno dostupan na prodajnom mestu dobavljača putničkog vozila.

CO<sub>2</sub> je glavni gas sa efektom staklene bašte odgovoran za globalno zagrevanje. Emisije zagađujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju stanja vazduha, naročito prekograničnim povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10, PM2,5 i azot oksida.



Š K O D A

CZ 4SC 3821

KAROQ

4x4

#### Izjava o odricanju odgovornosti

Slike predstavljene u ovom katalogu (brošuri) se koriste samo u ilustrativne svrhe i nisu predviđene da budu deo bilo kakvog ugovora ili garancije. Fotografije prikazuju predserijske automobile, a određene ilustracije, karakteristike, delovi i oprema mogu se razlikovati od automobila u proizvodnji i od zemlje do zemlje. Da biste dobili tačnu specifikaciju karakteristika, delova i opreme, obratite se najbližem lokalnom Škoda dileru.

Ako ste uživali čitajući o  
automobilu — zamislite kako  
je tek voziti ga.  
**Zakažite test vožnju.**

Vaš Škoda partner

12/2023



#### MyŠkoda app

Uživajte u potpunoj kontroli nad svojim automobilom. Preuzmite MyŠkoda aplikaciju i pristupite svim potrebnim funkcijama u bilo koje vreme, bilo da se radi o podacima o vožnji, dometu goriva, planiranju rute ili gde ste se poslednji put parkirali.