



ŠKODA

Nova Octavia Combi Scout

Motor

Dizel

2,0 TDI CR 4x4 147 kW/200 ks DSG

34.632

Boja

Doplata za metalik boju je 456 EUR-a.

* Cene su u EUR. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. U cenu vozila je uračunata carina, carinske dažbine, svi zavisni troškovi i PDV, do skladišta prodavca. **Nije uračunata dodatna oprema.**

Scout

Eksterijer

Hrom paket

LED zadnja svetla, promenljiva funkcija osvetljenja, poseban dizajn

Aluminijumske felne Braga 7,5J x 18"

Pneumatici 225/45 R18

Enterijer

Kožni multifunkcionalni volan za radio, telefon i DSG

Čelične pedale

Tekstilne patosnice

Lajsne na pragovima vrata

Bezbednost, funkcionalnost, komfor

Airbag za vozača i suvozača, suvozačev airbag sa deaktivacijom

Prednji bočni airbag – ovi

Vazdušne zavese

ESC

Front assist

Climatronic - trozonski klima uređaj sa kontrolnim panelom pozadi

Elektro podizači prednjih i zadnjih stakala

Elektro podesivi, sklopivi i grejani spoljašnji retrovizori sa automatskim zatamnjem na strani vozača

Keyless Advanced

Virtuelni kokpit

Matrix farovi

Uređaj za pranje farova

Dinamička kontrola dometa svetala, sa cornering svetlima (AFS 1)

Auto light assist (automatska kontrola dugog svetla)

Prednja svetla za maglu

Cruise control – sa speedlimiter

Side assist

Sunset

Prednji i zadnji parking senzori

Zadnja kamera

Lane assist

Kontrola pri vožnji u brdima

Vozačevo i suvozačevo sedište podesivo po visini i lumbalno

Disk kočnice pozadi

Navigacioni uređaj Columbus + Web radio

8 zvučnika

DAB – Digitalni radio prijemnik

Indikator pritiska u pneumaticima

Comfort telefoniranje

Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjem

Senzor za kišu

Prednji naslon za ruku

Deljiv i sklopiv naslon zadnjeg sedišta sa naslonom za ruku

Podsetnik sigurnosnog pojasa

Priprema za dečje sedište

Tri naslona za glavu pozadi

Tonirana stakla

Smart Link+ (wireless konekcija)

USB tip C

Krovni nosači, srebrni

Zadnji brisač Aero

DSG

CR

DPF

TDI

ESC

automatski menjač

ubrizgavanje sistemom common - rail

filter dizel čestica

dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem, turbo

elektronska stabilnost sistema