

Scala FL MY2027

Motor

Benzinski

	Bez popusta	Sa popustom
1,0 TSI 70 kW/95 ks 5G	23.450	21.400
1,0 TSI 85 kW/115 ks 6G	24.100	21.900
1,0 TSI 85 kW/115 ks DSG	25.300	23.000
1,5 TSI 110 kW/150 ks 6G	25.550	23.200
1,5 TSI 110 kW/150 ks DSG	26.750	24.400

Monte Carlo

Boja

Doplata za metalik boju je 396 EUR-a.

* Cene su u EUR. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. U cenu vozila je uračunata carina, carinske dažbine, svi zavisni troškovi i PDV, do skladišta prodavca. **Nije uračunata dodatna oprema.**

Monte Carlo

Airbag za vozača i suvozača, suvozačev airbag sa deaktivacijom
Prednji bočni airbag – ovi sa vazdušnim zavesama
ESC
Front assist
Driver alert sistem
Full LED farovi sa matrix funkcijom
LED zadnja svetla, funkcija animacije
Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
Keyless Go
Elektro podizači prednjih i zadnjih stakala
Elektro podesivi, grejani i sklopivi spoljašnji retrovizori
Climatronic - dvozonski klima uređaj
Cruise control sa speedlimiter
Aluminijumske felne Kajam Aero 6,5J x 17" - crne
Pneumatici 205/50 R17

Multifunkcionalni kožni servo volan
Multifunkcionalni kožni servo volan za DSG (za motore 1,0 TSI/85 kW DSG, 1,5 TSI/110 kW DSG)
Sportska sedišta
Zadnji senzori za parkiranje
Sunset
Drive Mode Select
Prednja svetla za maglu
Panorama krov
Kožna ručica menjača
Dekoratívne lajsne
Aluminijumske pedale
Bluetooth
Prednji naslon za ruku Jumbo box
Vozačevo i suvozačevo sedište podesivo po visini i lumbalno
Hill hold
Disk kočnice pozadi
Škoda Infotainment 8,25"

8 zvučnika
Coming/Leaving home funkcija
Start/stop sistem
Smart Link+
DAB – Digitalni radio prijemnik
Unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjem i senzorom za kišu
Spoljašnji retrovizori u crnoj boji
Remote Access / Pro-active service
Podsetnik sigurnosnog pojasa
Tri sigurnosna pojasa pozadi
Tri naslona za glavu pozadi
Nedeljiva zadnja klupa, deljiv i sklopiv naslon zadnjeg sedišta sa naslonom za ruku
Unutrašnje ambijentalno osvetljenje, tip 1
Tonirana stakla
USB tip C
Zadnji brisač

DSG
TSI
ESC

automatski menjač
benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem, turbo
elektronska stabilnost sistema