

NOVA ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





UVOD⁴

EKSTERIJER⁶

DIZAJN SVETALA¹⁶

ENTERIJER²⁰

POVEZANOST²⁸

SIMPLY CLEVER³²

PRTLJAŽNIK⁴⁰

UDOBNOST⁴⁶

SIGURNOST⁶²

PERFORMANSE⁷⁴

INDIVIDUALIZACIJA⁷⁹

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE⁹⁶

SLEDIM SVOJ ŽIVOTNI PUT

Živi mudro, živi zdravo, živi srečno, živi u zajednici, živi svoj život. Često nam govore kako da živimo. Oni koji ne žele više da slušaju šta je najbolje za njih, hrabro slede svoj životni put. Predstavljamo vam novi model ŠKODA OCTAVIA. Pored impresivnog dizajna, nova OCTAVIA se izdvaja po stilu i udobnosti. OCTAVIA je vaš verni pratilac za razne životne avanture, hobi, vožnju sa porodicom, prijateljima. Prostrana i opremljena sa najnovijom tehnologijom, sistemima za podršku u vožnji i korisnim dodacima, omogućava vam da se koncentrišete na ono što je vama najvažnije – da živite onako kako vi želite.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.





EKSTERIJER



EMOCIJE U POKRETU

OCTAVIA dizajn uključuje sve najvažnije karakteristike dizajn stila ŠKODA brenda: fuziju estetike, sigurnosti i praktičnosti. Bilo da automobil posmatrate kao celinu ili ste se približili da istražite njegove jedinstvene karakteristike, OCTAVIA zrači skladom funkcionalnosti i emocije.



ŠKODA BREND

ŠKODA naziv je ponosno ispisan na petim vratima automobila.

STIL I FUNKCIONALNOST

Kod automobila se izdvajaju dinamične linije, uravnotežene proporcije i prepoznatljive karakteristike, kao što je prednja rešetka i farovi u obliku strelice. Svetla za maglu pored naprednih korisničkih funkcija, imaju neodoljiv dizajn i ključnu dizajnersku ulogu.





PANORAMA KROV

Pustite više svetla i svežeg vazduha u unutrašnjost. Električno podesiv panorama krov sa zatamnjenim staklima kod combi verzije stvara veliki i otvoren prostor iznad prednjih sedišta.



KROVNI NOSAČI

Vozilo ima nove krovne nosače koji su postavljeni uz krov i slede njegov aerodinamičan oblik.





DIZAJN SVETALA

VREME JE DA ZABLISTATE

Napredna tehnologija je veoma lepo uklopljena sa dizajnom OCTAVIA svetala. Automobil ima full LED Matrix prednja svetla, koja pružaju bolju osvetljenost na putu i viši stepen sigurnosti.



PREDNJA SVETLA I SVETLA ZA MAGLU

Kod eksternog osvetljenja ŠKODA kristalni dizajn je u kombinaciji sa inovativnim rešenjem. Vrhunska opcija dolazi sa matrix tehnologijom. Koristeći kameru full LED Matrix svetla detektovaće automobil ispred vas ili automobil koji vam ide u susret i automatski prilagođavaju duga svetla. Ova funkcija osigurava najbolji pregled situacije na putu bez zaslepljivanja drugih vozača. Prednja svetla sadrže i funkciju za prilagođavanje kratkih svetala AFS (Adaptive Frontlight Sistem) na osnovu modula za projekciju u kombinaciji sa bočnim svetlosnim reflektorima. Izvrsna funkcionalnost svetala za maglu je dopunjena LED tehnologijom.

ZADNJA SVETLA

Full LED zadnja svetla su opremljena sa animiranim indikatorima pravca, koji ne samo da otkrivaju gde vozač planira da skrene, već daju dinamičnost automobilu. Zadnja svetla imaju dekorativne elemente karakteristične za ŠKODA porodicu. Dok osvetljenje u obliku slova C ima unapređen svetlosni efekat, kristalni elementi naglašavaju češku tradiciju izrade stakla.





ENTERIJER



DOBRO DOŠLI KUĆI

U unutrašnjosti vas očekuje savršen sklad materijala i boja. Instrument tabla prati liniju vozila i naglašava osećaj prostranosti. Ekran infotainment sistema postavljen visoko na instrument tabli u vidnom polju vozača, stvara ugodnu simetriju. Atraktivan dekor, hromirani detalji i LED ambijentalno osvetljenje ostavljaju snažan utisak.



STIL I FUNKCIONALNOST

Vozilo je opremljeno dvo-krakim upravljačem koji ima novi dizajn. Top varijanta je opremljena sa multifunkcionalnim kožnim volanom koji ne samo da vam omogućava upravljanje radio uređajem, telefonom i automatskim DSG menjačem, već nudi i funkciju grejanja.

UDOBNOST I PROSTOR

Karakteristični kvalitet izrade brenda ŠKODA očigledna je u unutrašnjosti. Okruženi visokokvalitetnim materijalima, uživaćete u vožnji nezavisno od toga gde sedite. Izuzetno prostrana unutrašnjost nudi puno prostora za noge i glavu za sve putnike.





UKRASNA ZAŠTITA

Instrument tabla novog modela OCTAVIA može se ukrasna zaštita od materijala Suedia (prikazano) ili tekstila sa šavovima što ističe na jedinstven stil unutrašnjosti (zavisno od varijante opreme).



POVEZANOST

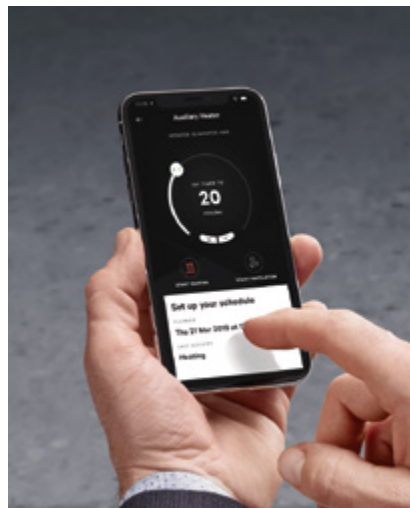
ŠKODA CONNECT: UVEK I NA SVAKOM MESTU POVEZANI



Biti u potpunosti i stalno online ne znači da imate pristup samo zabavnim sadržajima i informacijama, već i mogućnost za podršku tokom putovanja. ŠKODA CONNECT sistem je vaša ulaznica u svet neograničenih komunikacionih mogućnosti.

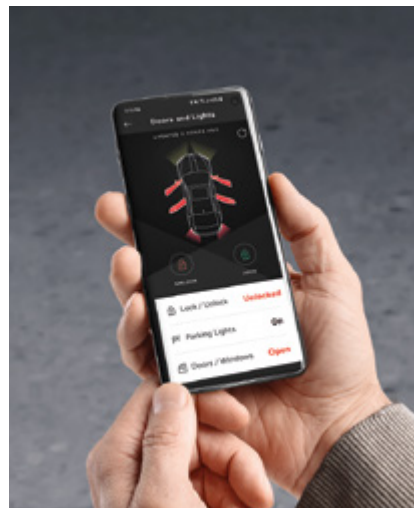
ŠKODA CONNECT

Ponuda uključuje dve kategorije usluga. Infotainment Online pruža informacije o saobraćaju u realnom vremenu i više, a Care Connect usluge su usmerene na pružanje pomoći i sigurnosti, jer omogućuju pristup i upravljanje vozilom na daljinu. Takođe, ova uslugu pruža podršku u različitim situacijama.



ONLINE AUXILIARY HEATER

Upravlajte grejanjem vozila koje je parkirano sa bilo kojeg mesta pomoću aplikacije ŠKODA Connect za pametni telefon. Ako ste, na primer, bili na putu i spremate se da krenete kući, grejanje možete da aktivirate unapred kako biste zagrejali vozilo. Osim same aktivacije, takođe možete da podesite vreme polaska i izaberete između grejanja i ventilacije vozila (zavisno od tržišta).



ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

Ova funkcija vam omogućava komforno zaključavanje i otključavanje vašeg vozila putem aplikacije ŠKODA Connect bez obzira na to gde se nalazite. Na primer, ako ste zaboravili da zaključate vaše vozilo, to možete sa bilo kod mesta jednostavno da uradite preko pametnog telefona (zavisno od tržišta).

ONLINE INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU

Ažurirane informacije o saobraćaju daju vam savršeni pregled tokom svakog putovanja, kao i da reagujete na nova stanja u saobraćaju, na primer radove na putu, sudare i zastoje u saobraćaju. Takođe, informacije o lokalnim opasnostima će vas upozoriti u slučaju da dođe do neugodnosti na vašem putu, kao što su teški uslovi ili ograničena vidljivost (zavisno od tržišta).



FUNKCIJE NA ZAHTEV

Tehnologija funkcije na zahtev omogućavaju vam da kupite dodatne funkcije u okviru infotainment sistema i nakon proizvodnje vozila. To znači da možete da se predomislite koje funkcije želite da koristite u vozilu, čak i nakon kupovine.

ONLINE PERSONALIZACIJA

Ova usluga će vam se posebno svideti ako vaše vozilo vozi više vozača. Podesite udoban položaj sedišta, izgled digitalne instrument table ili parametre klima uređaja – postavke će se sinhronizovati sa vašim ŠKODA ID nalogom i sledeći put kad se prijavite u svoje vozilo nakon što ga je vozio netko drugi, dočekaće će vas preferirane postavke.

**SIMPLY
CLEVER**



GENIJALNOST JE U DETALJIMA

Simply Clever rešenja olakšavaju vam život. Bilo da se radi o praktičnim pregradama za odlaganje ili genijalnoj kuki za vuču, ovi pametni dodaci vam olakšavaju putovanje.



LOGO DOBRODOŠLICE

LED svetla na donjoj strani prednjih vrata, koja projektuju ŠKODA natpis, osvetljavaju ulazno područje.



PREGRADA ZA SUNČANE NAOČARE

Ova praktična pregrada iznad unutrašnjeg retrovizora nalazi se u dometu vozača i suvozača. (Nije dostupno u kombinaciji sa panorama krovom).



ZAŠTITNE TRAKE ZA PROZORE

Zaštitne trake za prozore efikasno sprečavaju nakupljanje nečistoće u prostoru između vetrobranskog stakla i karoserije vozila.



ADBLUE REZERVOAR ZA DIZEL MOTORE

Zahvaljujući veličini grla rezervoara možete koristiti bilo koju mlaznicu za AdBlue na benzinskoj stanici.

LEVAK ZA TEČNOST

Više nećete proliti nijednu kapljicu tokom dolivanja tečnosti za pranje stakla. Rezervoar za tečnost je pristupačan i sadrži integrisan levak.

DVOSTRUKA PREGRADA

Organizujte svoje stvari još bolje sa dvostrukim pregradama na zadnjoj strani prednjih sedišta. Sakrijte laptop u veću, a mobilni telefon u manju pregradu.



JUMBO BOX I DRŽAČI ZA PIĆE

Male elektroničke uređaje možete sigurno odložiti u Jumbo Box pregradu u prednjem naslonu za ruke. Za vaše napitke na centralnoj konzoli nalaze se držači sa funkcijom Easy Open.



PREGRADA U PREDNJIM VRATIMA

U prostranoj pregradi prednjih vrata nalaze se držač za bocu od 1,5 l. Ovde takođe možete staviti kantu za smeće sa mogućnošću vađenja.



PREKLOPIVA ZADNJA SEDIŠTA

Zadnja sedišta je moguće preklopiti upotrebom dugmeta za aktivaciju koji se nalazi u prtljažniku, što će utovar učiniti još jednostavnijim.



PREGRADA ZA ODLAGANJE KIŠOBRANA

Genijalna pregrada u vozačevim vratima dizajnirana je tako da voda može lako da otiče iz vozila. Ova pregrada se može upotrebljavati za odlaganje originalnog ŠKODA kišobrana.



KUKA ZA VUČU

Vozilo se može opremiti i sklopivom kukom za vuču sa električnim mehanizmom za aktivaciju. Prekidač je smešten u prtljažniku.



ELEMENTI ZA PRTLJAG

Ova dva plastična elementa za prtljag sa trakom na čičak idealna su za sprečavanje neželjenog pomeranja prtljaga u vožnji. Kada se ne upotrebljavaju, moguće ih je odložiti u pregradu za odlaganje iza lukova zadnjih točkova.



PRTLJAŽNIK

XXL PRTLJAŽNIK

Vaš XXL stav zahteva XXL kapacitet. Ali to ne bio pravi ŠKODA model da nije dopunjen XXL praktičnošću. Možete pronaći mnogo pametnih funkcija u OCTAVIA prtljažniku koje će vam pomoći da ubacite sve svoje stvari, uredite automobil i sprečite da se stvari pomeraju.



PROGRAM MREŽA

Jedna vodoravna i dve horizontalne mreže povećavaju stepen fleksibilnosti prtljažnika i pri tome drže predmete na mestu.



DUPLI POD

Dupli pod (ekskluzivno za combi verziju) smešten na dnu prtljažnika na nivou utovarne ivice, olakšava rukovanje prtljagom, a može da posluži i kao skriveni prostor za prtljag.

KAPACITET

Kao kod ostalih ŠKODA modela, prostor prtljažnika ima veliki kapacitet. Combi verzija nudi 640 litara i 1.700 litara nakon sklapanja zadnjih sedišta.



KAPACITET

Osnovni kapacitet prtljažnika limo verzije od 600 litara može se povećati do 1555 litara preklapanjem zadnjih sedišta.

**PROGRAM MREŽA**

Komplet uključuje jednu vodoravnu i dve horizontalne mreže koje će pouzdano sprečiti pomeranje predmeta u prtljažniku. Tako bez problema možete videti gde ste stavili svoje stvari.

**DVOSTRANA PATOSNICA**

Gornju stranu patosnice sa elegantnom tkaninom možete upotrebljavati kada ne prevozite nešto što može da zaprlja vaše vozilo. Patosnicu po potrebi možete jednostavno da okrenete kako biste koristili gumenu stranu koja se može prati.





UDOBNOST

VISOKA TEHNOLOGIJA, VISOK NIVO UDOBNOSTI

Ponekad je dobro razmaziti se. Na primer, u vožnji. Na raspolaganju vam je mnogo ingenioznih tehnoloških rešenja i pametnih dodataka kako biste maksimalno povećali udobnost i užitek u vožnji. Samo pritisnite papučicu gasa.



ELEKTRIČNI POKLOPAC PRTLJAŽNIKA I VIRTUALNA PEDALA

Poklopac prtljažnika otvara se i zatvara jednostavnim pritiskom na dugme na daljinskom upravljaču, centralnom panelu ili direktno na petim vratima. Gornji položaj vrata možete podesiti u skladu sa svojim potrebama. Vrata prtljažnika mogu opciono da budu opremljena sa virtuelnom pedalom za beskontaktno otvaranje vrata.



MULTIMEDIJA EKRAN OD 10"

Atraktivni dizajn prati i savršena funkcionalnost. Infotainment ekran od 10" sa kombinacijom funkcija dodira ili pokreta rukom, omogućava podešavanje jačine ili zumiranje navigacije bez dodira ekrana.



COLUMBUS 10" INFOTAINMENT

Vrhunski Columbus infotainment sa 3D navigacionim sistemom može da pružiti drugačiji zum za infotainment ekran i Virtual Cockpit, što je, na primer, odlično za prikazivanje mapa. Pored kontrole dodira ili pokreta, uređajem možete upravljati i putem Laura digitalnog asistenta. Novi poboljšani online sistem glasovne kontrole može da odgovori na upite o širokom spektru tema i prati naredbe. Na primer, započinje navigaciju do željenog odredišta, pronalazi omiljeno muzičko delo ili preuzima informacije za SMS. Funkcija web radija, koja se takođe isporučuje u paketu u kombinaciji sa Columbus infotainment sistemom, omogućava da proširite uobičajenu listu klasičnih radio stanica sa drugim omiljenim stanicama, podcastima i vestima. Možete da prilagodite i u visokom kvalitetu slušate bilo koju radio streaming uslugu u području pokrivenom internetom. Funkcija DAB (digitalno audio emitovanje) je takođe dostupna putem Columbus infotainment sistema.



AMBIJENTALNO OSVETLJENJE

Uživajte u vrhunskoj udobnosti zahvaljujući svetlima u enterijeru. LED ambijentalno osvetljenje dostupno je u velikom broju boja i uključuje svetla duž unutrašnjosti vozila, osvetljenje prostora za noge napred i pozadi, osvetljenje ručica vrata napred i pozadi, kao i osvetljenje prtljažnika.



CANTON SOUND SISTEM

Uživajte u apsolutnoj jasnoći zvuka sound sistema Canton sa dvanaest zvučnika, uključujući centralni zvučnik i subwoofer u prtljažniku.



DRŽAČ ZA MULTIMEDIJU

Držač za multimediju omogućava da sigurno postavljanje tablet uređaja na naslon za glavu prednjeg sedišta.



VIRTUAL COCKPIT / CENTRALNI EKRAN

Virtual Cockpit na centralnom displeju pruža pregled svih informacija u kombinaciji sa drugim informacijama, na primer, navigacijom.

Centralni ekran prikazuje podatke o vožnji na način da vozač ne mora da menja fokus, što značajno smanjuje mogućnost od remećenja pažnje u toku vožnje.



KAMERA ZA PRIKAZ OKRUŽENJA*

Bićete mnogo više samouvereniji za volanom sa četiri kamere koje posmatraju prostor oko vozila. Smeštene u prednjoj rešetki, spoljnim bočnim retrovizorima i na ručici petih vrata.

Slika se prenosi u realnom vremenu na infotainment ekran, tako da možete brže da reagujete na sve što vam se nađe na putu.

* Dostupno od decembra 2020.

ERGONOMSKA PREDNJA SEDIŠTA

Maksimalnu udobnost vozača i suvozača osiguravaju električno podesiva ergonomska prednja sedišta koja su (pored ostalih funkcija) opremljena funkcijom za podešavanje dubine sedišta.



ZAŠTITNE ZAVESE

Mehaničke zavese za zaštitu od sunca za zadnje bočne prozore i staklo na vratima prtljažnika kod limo verzije značajno povećavaju komfor putnika na zadnjim sedištima tokom sunčanih dana.

PAKET ZA SPAVANJE

Putnici na zadnjem sedištu slatko će spavati tokom dugog putovanja zahvaljujući paketu za spavanje (ekskluzivno kod combi verzije). Paket uključuje varijabilne naslone za glavu za spoljna sedišta za udobno držanje glave tokom spavanja, zaštitne zavese za zadnje bočne prozore, SunSet zaštitu i jedno čebe elegantno smešteno u sivoj futrolu.

FUNKCIJA ZA MASAŽU

Električno podesiva ergonomska prednja sedišta takođe nude funkciju masaže. Ovaj superiorni nivo udobnosti uvek uključuje ventilaciju i funkcije grejanja prednjih sedišta kao i presvlake od perforirane kože.



UPRAVLJANJE PANORAMA KROVOM / USB

Panorama krov možete jednostavno otvoriti ili zatvoriti dodirnom upravljačkog dugmeta na krovnom panelu iznad vaše glave. Ovde je dostupan i dodatni USB-C priključak idealan za punjenje uređaja koji se nalaze na vetrobranskom staklu.



SVETLA ZA ČITANJE SA REGULACIJOM JAČINE

Jačinu osvetljenja možete jednostavno prilagoditi držanjem ruke ispod svetla za čitanje.



PHONE BOX / USB

Opciono dostupan Phonebox pojačava signal za vaš mobilni uređaj i istovremeno bežično puni vaš mobilni uređaj tokom vožnje. Ovaj pregrada nije samo jednostavno pristupačna, već je i prikladna za uređaje sa velikim ekranom. Dva USB-C priključka nalaze se na centralnoj konzoli kako biste lako spojili i uparili svoje eksterne uređaje sa infotainment sistemom.



UDOBNOST ZA PUTNIKE NA ZADNJIM SEDIŠTIMA

Na zadnjem delu Jumbo Box pregrade nalaze se dva USB-C priključka koji omogućavaju punjenje mobilnih uređaja. U vozilu opremljenom sa 3-zonskim klimom uređajem Climatronic ovde je takođe postavljen regulator za zonu zadnjih sedišta.



ELEKTROMEHANIČKA KOČNICA ZA PARKIRANJE

Nova OCTAVIA opremljena je elektromehaničkom kočnicom za parkiranje (serijska oprema u svim verzijama vozila) koja je zamenila uobičajenu mehaničku ručnu kočnicu. Elektromehanička kočnica za parkiranje deluje na zadnje točkove. Može se aktivirati/deaktivirati ručno preko dugmeta koji se nalazi na centralnoj konzoli između prednjih sedišta.



SHIFT BY WIRE

Kao prvo vozilo marke ŠKODA, model OCTAVIA opremljen je tehnologijom "by wire" koja omogućava maksimalnu udobnost u vozilima opremljenim sa automatskim menjačima. DSG menjačem sa tehnologijom "shift by wire" upravljate ručicom menjača minimalističkog dizajna koja je integrisana u centralnoj konzoli.



KESY

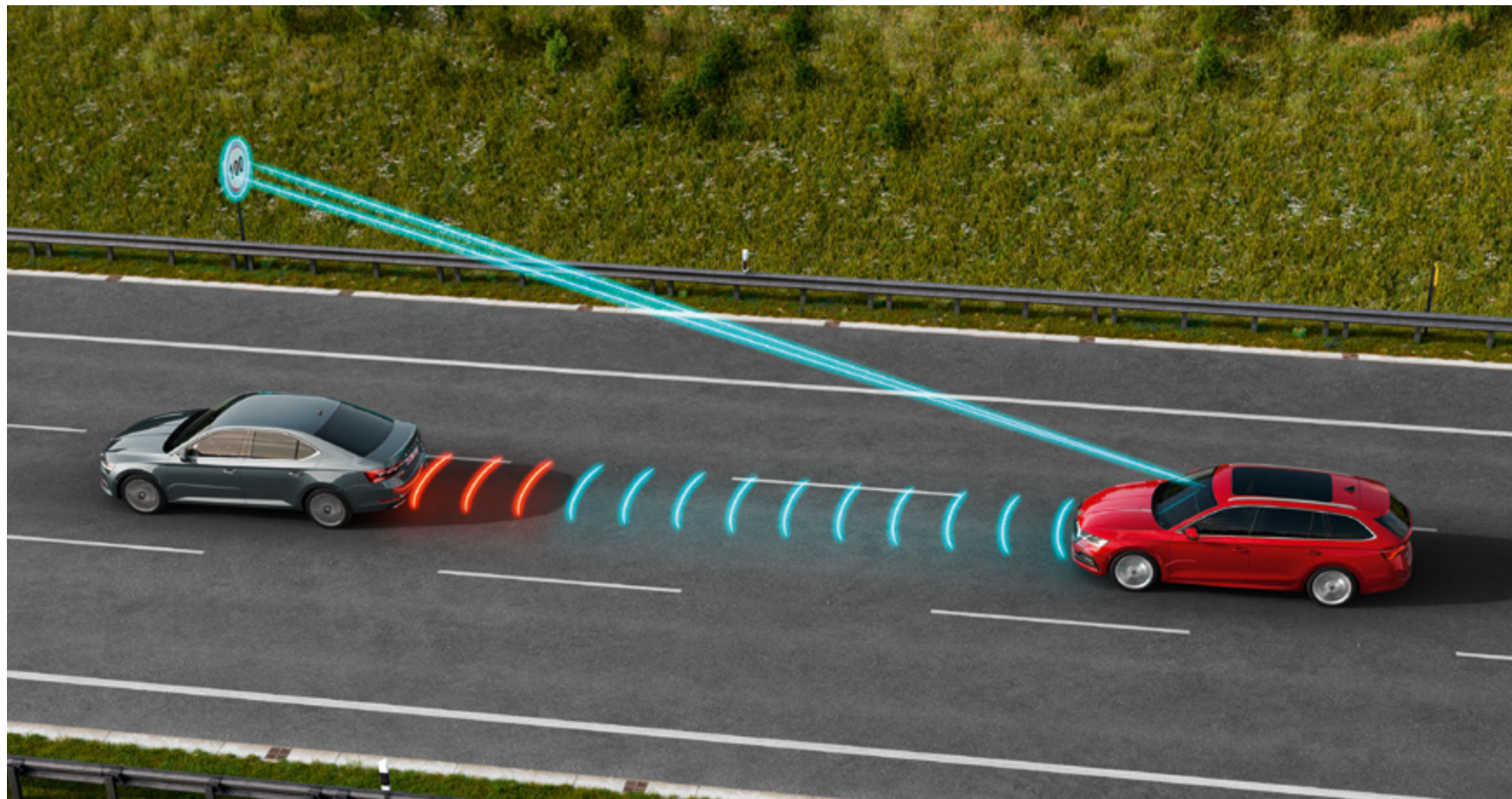
Uz novu verziju KESSY sistema (sistem ulaska, pokretanja i izlaska bez ključa) sva vrata se mogu koristiti za otključavanje ili zaključavanje automobila.



SIGURNOST

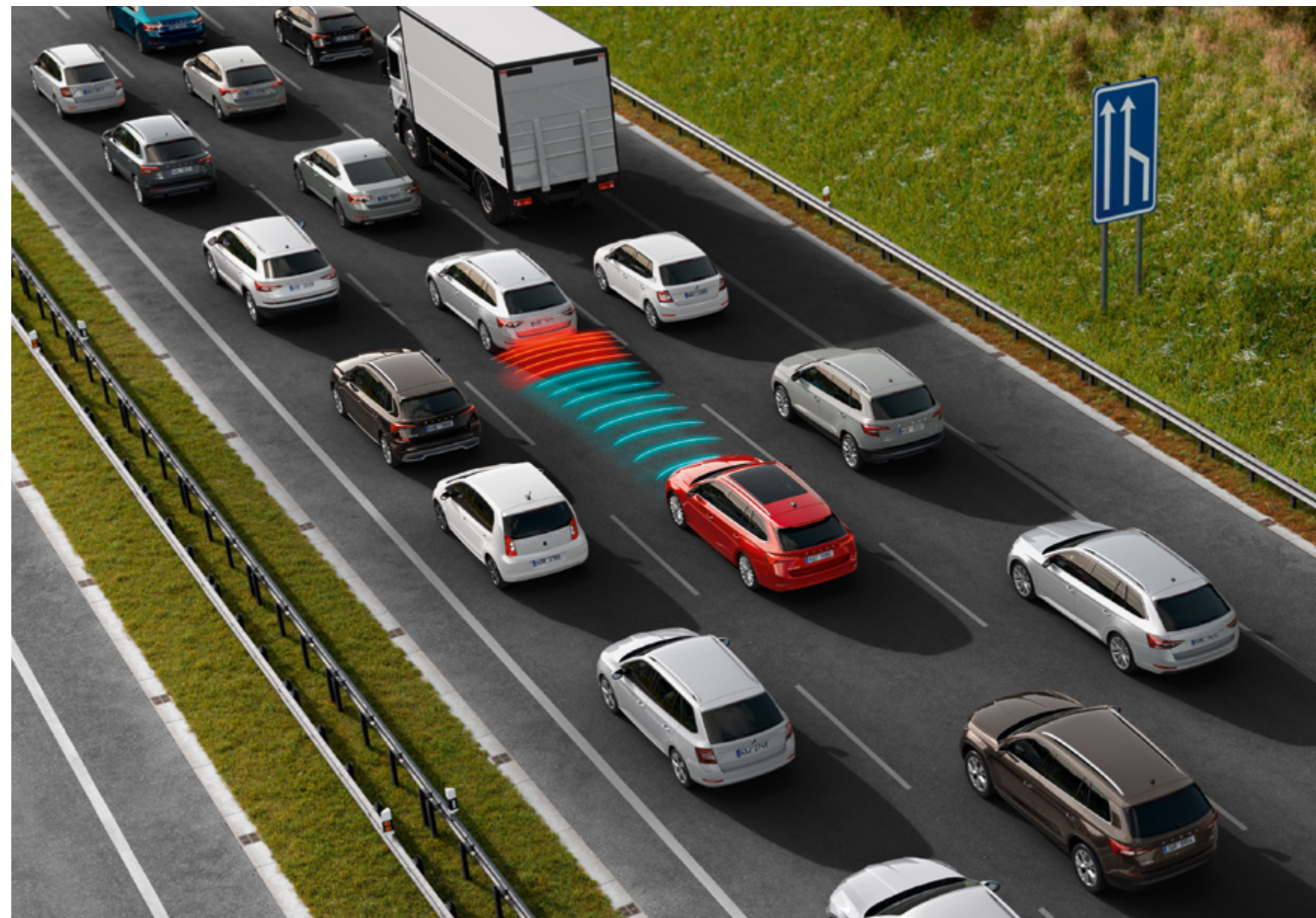
DODATNI POGLED NA PUT

Putovanje je mnogo sigurnije sa sistemima za upozorenje vozača. OCTAVIA dolazi sa puno pomoćnika koji omogućavaju da brzo reagujete u različitim situacijama. Neki od sistema podrške mogu čak i sami da spreče predstojeći sudar.



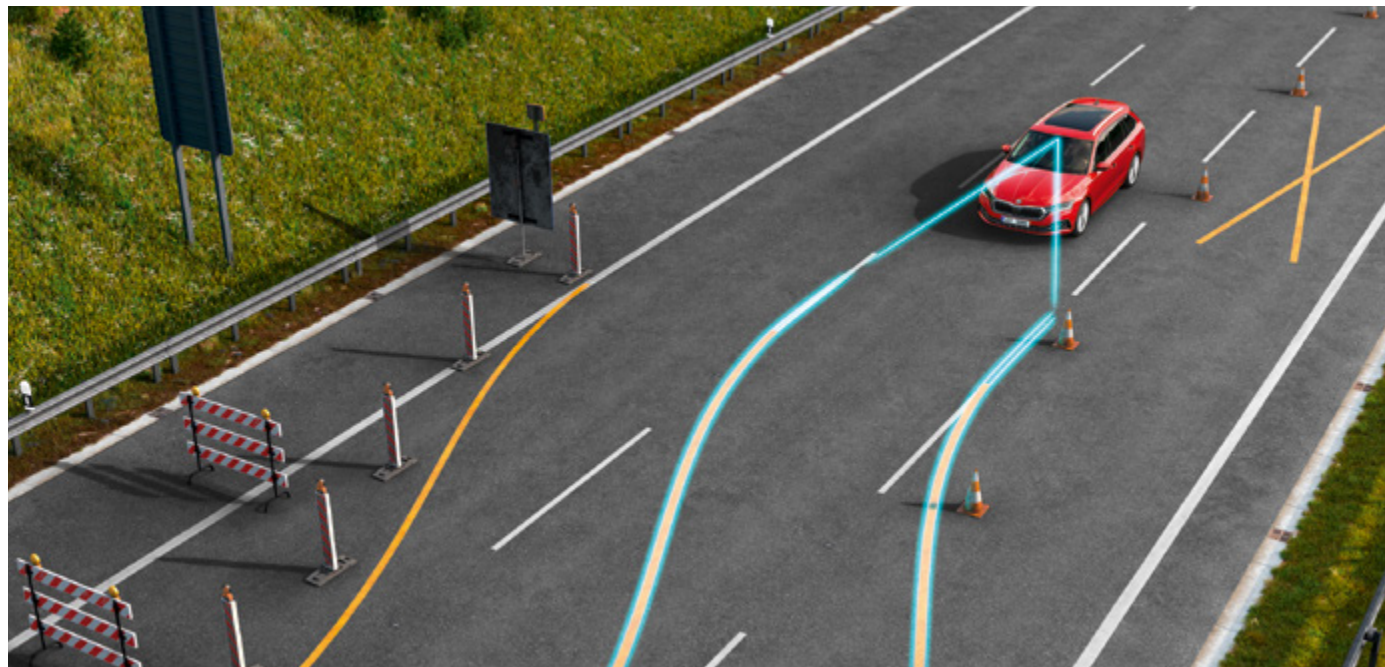
PREDICTIVE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Upotrebom radara, kamere sa funkcijom prepoznavanja saobraćajnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka navigacionog sistema, sistem za prediktivnu regulaciju razmaka (eng. Predictive cruise control) može da predvidi uslove vožnje u narednih 1–2 km. Ukoliko je potrebno, ovaj sistem prilagođava i menja brzinu – obično pre skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje sa ograničenjem brzine. PPC asistencija unapređuje udobnost i sigurnost u toku vožnje uz uštedu goriva, što smanjuje emisiju CO₂.



ASISTENCIJA U SAOBRAĆAJNOJ GUŽVI / PRAĆENJE VOZILA

Ovaj sistem (eng. Traffic Jam Assist) je dizajniran tako da olakša vožnju automobilom u saobraćajnim gužvama. Upravljaajući motorom, kočnicama i upravljačem, omogućava da se vozilo pomeri u skladu sa kretanje okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako pri brzinama do 30 km/h linije nisu vidljive ili je pri brzinama do 60km/h vidljiva samo jedna traka (linija), sistem za praćenje vozila (eng. Follow Drive system) prati putanju vozila ispred vas sve dok oznake za trake nisu ponovo vidljive.

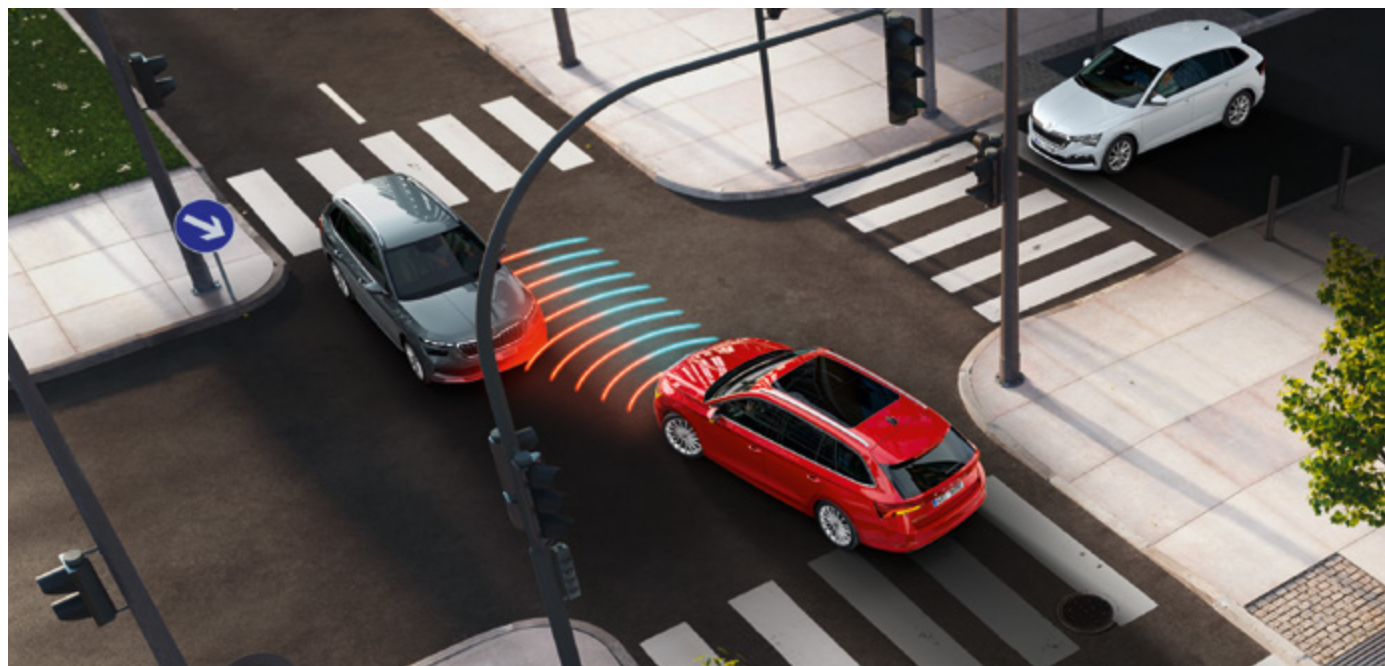
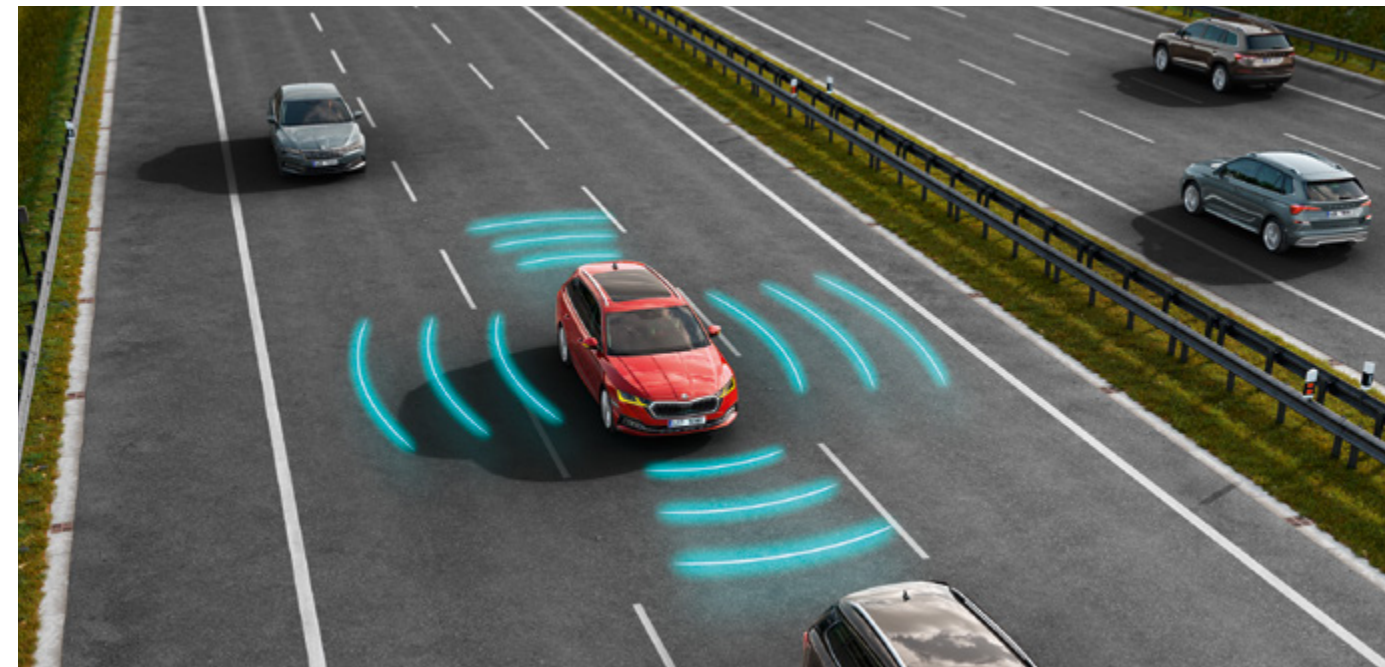


SISTEM ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U VOZNOJ TRACI (LANE ASSIST+)

Ovaj sistem za podršku (eng. Lane Assist +) pri brzinama većim od 60 km/h omogućava da zadržite vozilo u ispravnoj saobraćajnoj traci. OCTAVIA takođe može preuzeti kontrolu nad vozilom u slučaju promene vozne trake tokom radova i privremene prometne signalizacije.

ASISTENCIJA U HITNIM SITUACIJAMA

Asistencija u hitnim slučajevima (eng. Emergency Assist) smanjuje rizik od sudara u slučaju naglog zdravstvenog problema vozača, na primer, zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svetlosno upozorenje.



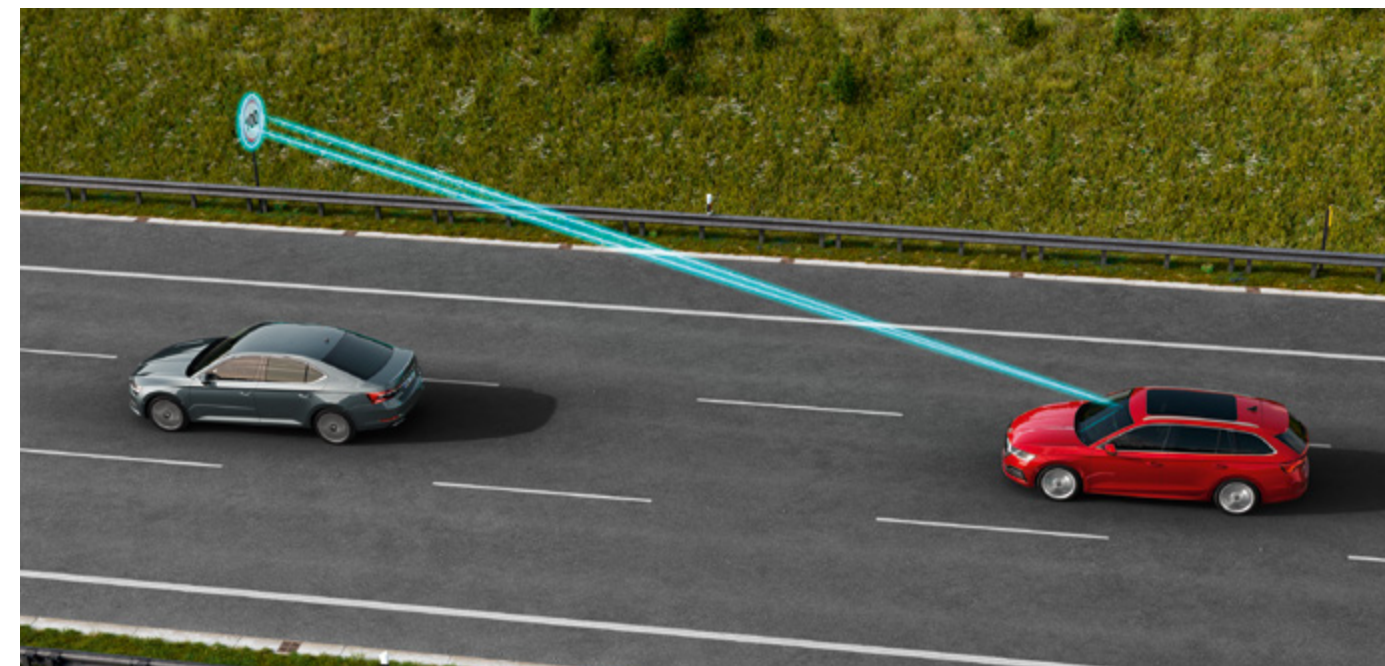
ASISTENCIJA ZA SKRETANJE* / SPREČAVANJE SUDARA

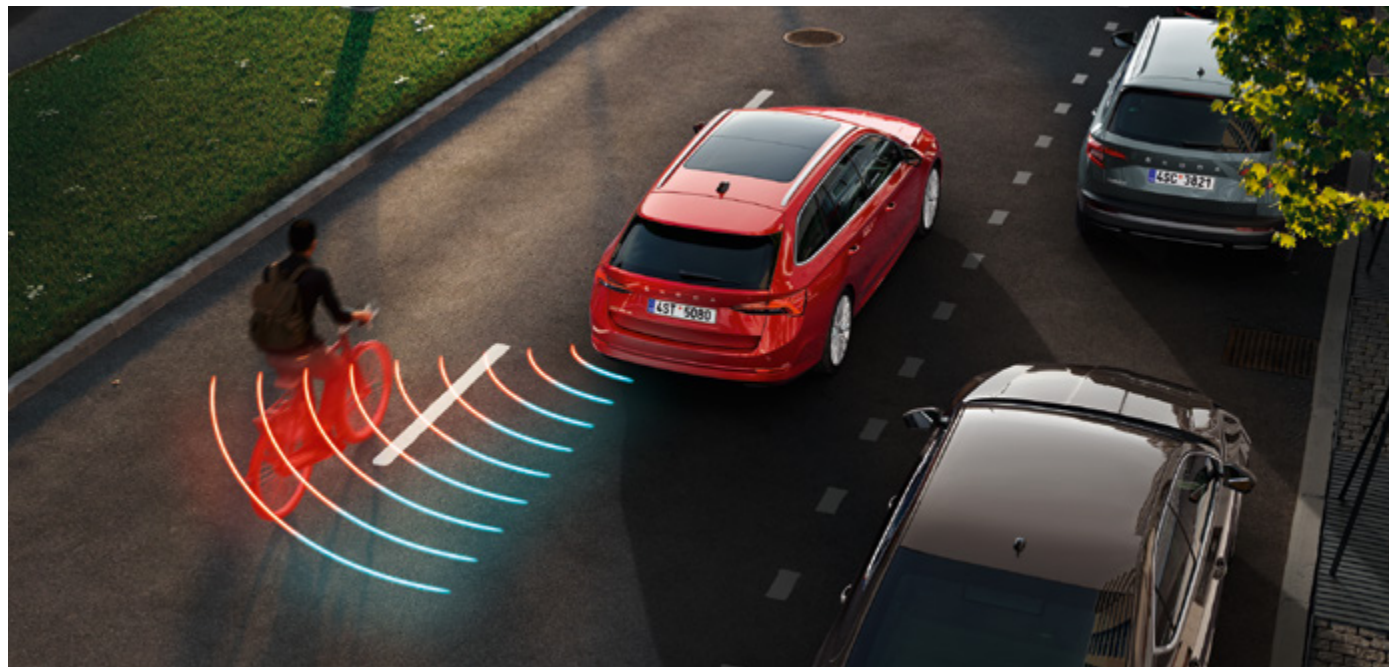
Asistencija za skretanje (eng. Turn Assist) prati saobraćaj iz suprotnog smera prilikom skretanja levo pri malim brzinama između 2-15 km/h. U kritičnim situacijama može da zaustavi vozilo i uključi svetlo za upozorenje. Sistem za podršku (eng. Collision Avoidance Assist) sprečava nezgode kontrolisanim izbegavajućim manevrima. Podržava vozača aktivnim pojačavanjem procesa upravljanja u slučaju potencijalnog sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom.

* Dostupan kasnije u 2020.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

Ovaj sistem za podršku (eng. Traffic Sign Recognition) koristi kameru u retrovizoru da skenira saobraćajne znake na trenutnoj deonici puta i obaveštava vozača o saobraćajnim znacima. Sistem je u mogućnosti da identifikuje saobraćajne znake i na levoj i na desnoj strani puta, kao i iznad puta. Takođe, u mogućnosti je da identifikuje promenljive saobraćajne znake (elektronske informativne table).





BOČNI ASISTENT

Koristeći radarski senzor u zadnjem braniku, bočni asistent (eng. Side Assist) nadzire područje iza i pored vozila, i može da prepozna druga vozila i druge, manje uočljive prepreke, na primer bicikliste na udaljenosti od 70 m. Sistem na osnovu procene udaljenosti i brzine vozila u okruženju odlučuje da li će upozoriti vozača.

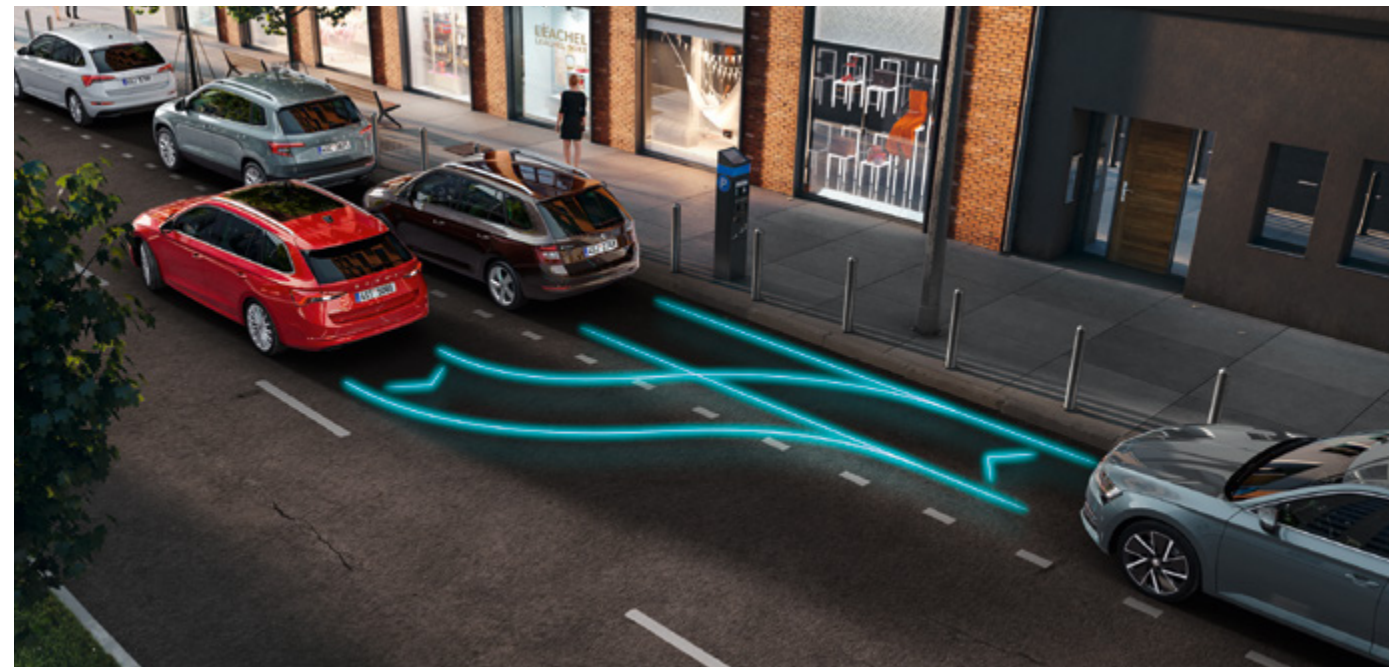


SISTEMA ZA UPOZORENJE O SAOBRAĆAJU IZA VOZILA

Ovaj sistem za podršku (eng. Rear Traffic Alert) upozorava vozača na parking u saobraćaj iza vozila (vizuelno na infotainment prikazu / ekranu ili akustično), ili ako to situacija zahteva, proaktivno reaguje tj. zaustavlja automobil.

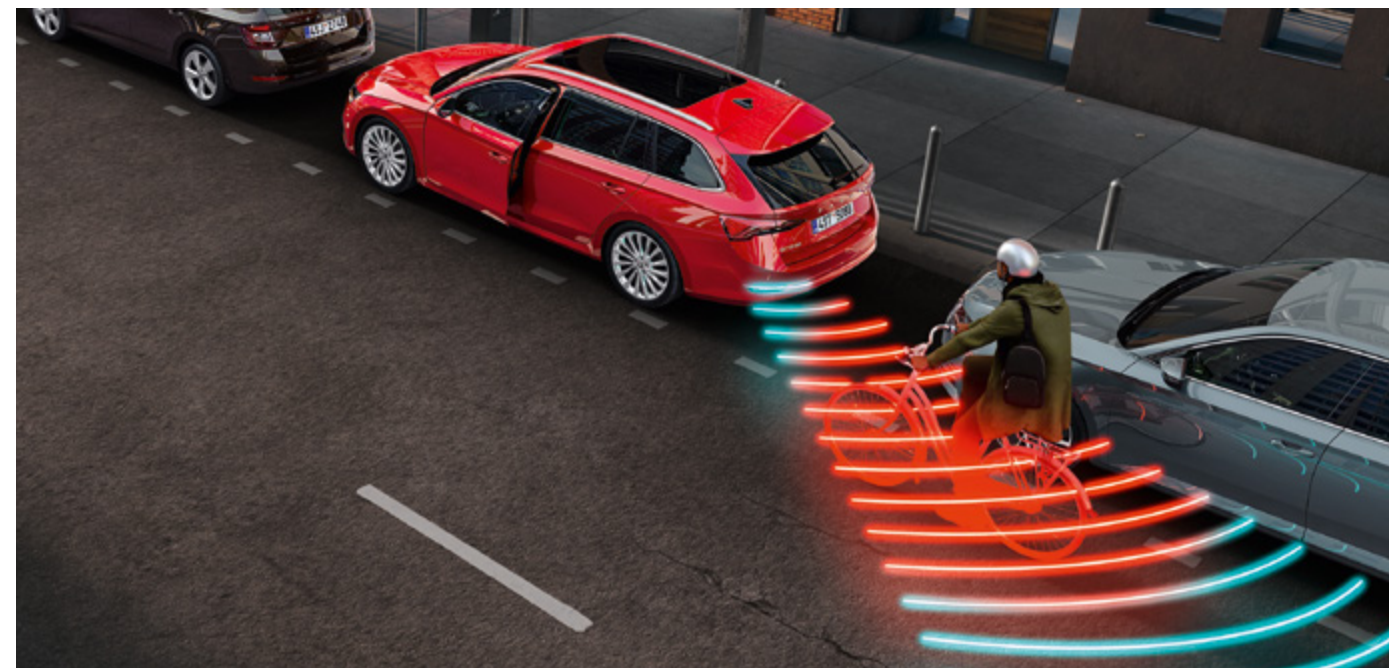
ASISTENCIJA ZA PARKIRANJE

Rešite se briga prilikom ulaska u uska parking mesta zahvaljujući sistemu za parkiranje (eng. Park Assist). Sistem automatski bira odgovarajuće parking mesto u nizu, paralelno ili bočno od parkiranih vozila.



UPOZORENJE ZA OTVORENA VRATA

Kad zaustavite automobil i otvorite vrata (da izađete), sistem može do udaljenosti od 35 m da detektuje druge učesnike u saobraćaju, kao što su vozila, biciklisti, trkači, pešaci itd. Ako detektuje približavanje objekta, upozorava putnike i napred i pozadi, i vizuelno i zvučno da li je bezbedno da se izađe iz vozila.



Asistencije Side Assist, Rear Traffic Alert, Park Assist i Door Opening Warning deo su više verzije sistema Travel Assist.

DODATNE ASISTENCIJE ZA PODRŠKU

Na putu možete da se sretnete razne stvari. Dodatni pomoćnici sa više funkcija su uvek uz vas da vam pomognu ili da zamene vozača, kako bi automobil bio spreman da se nosi sa svim situacijama koje se mogu dogoditi na ruti.



MATRIX FUNKCIJA ZA SVETLA

Full LED Matrix prednja svetla uključuju matrix svetlosnu funkciju koja omogućava da koristite duga svetla neprekidno, bez zaslepljivanja drugih vozača. Pomoću kamere funkcija matričnog snopa reaguje na saobraćajnu situaciju i isključuje samo neke segmente svetala, dok su ostali uključeni i osvetljavaju put. Funkcija matričnog snopa koristi i informacije iz navigacionog sistema, zahvaljujući kojima će duga svetla da upali samo kad ste izvan grada.

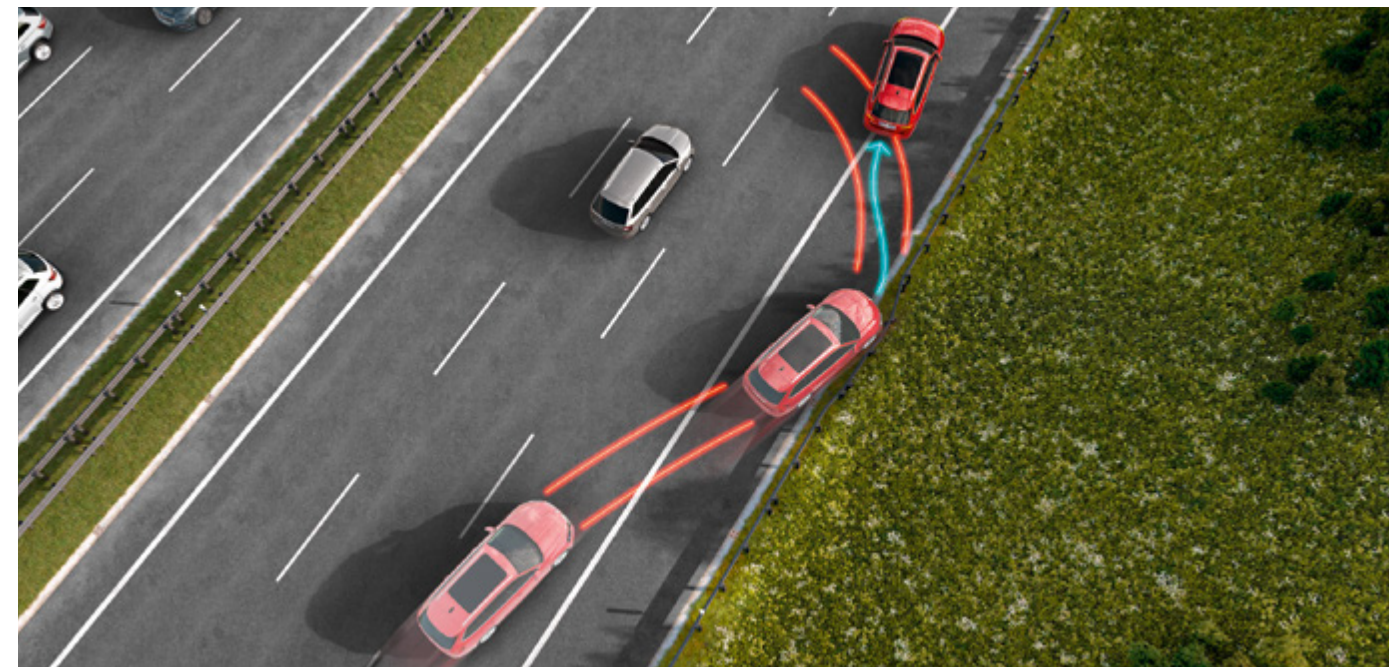
ASISTENCIJA ZA ZAŠTITU PUTNIKA

Ovaj sistem za podršku pruža pomoć za zaštitu putnika na prednjim sedištimu u kritičnom situacijama koje bi mogle da dovedu do sudara ili prevrtanja automobila, zatvaranje bočnih prozora tako da ostane samo 5 cm razmaka, zatvaranje krovnog prozora i zatezanje sigurnosnih pojaseva.



KOČNICA KOD VIŠESTRUKIH SUDARA

U slučaju nesreće, kočnica za višestruke sudare (eng. Multi-Collision Brake) započinje kočenje kako bi sprečila dalje nekontrolisano kretanje vozila, i time smanjenje verovatnoće daljih sudara.



SIGURNOST NA DELU

U ekstremnim situacijama u kojima vozač ne može aktivno da utiče na njihov ishod, kontrolu preuzimaju elementi pasivne sigurnosti u vozilu – kao što su vazdušni jastuci. Svoje vozilo možete opremiti sa do devet vazdušnih jastuka.



VOZAČEV I SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK

Dok je vozačev vazdušni jastuk ugrađen u upravljač, suvozačev vazdušni jastuk je smešten u instrument tablu. Ako je potrebno, moguće ga je deaktivirati kada na suvozačevo sedište postavite dečije sedište.



VAZDUŠNI JASTUCI ZA GLAVU

Vazdušni jastuci za glavu tokom aktivacije stvaraju pregradu koja putnike na prednjim i stražnjim sedištim štiti od povrede glave.



PREDNJI I ZADNI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Ova četiri vazdušna jastuka štite karlicu i grudni koš vozača i drugih putnika, čak i u slučaju bočnog sudara.



VAZDUŠNI JASTUK ZA KOLENA

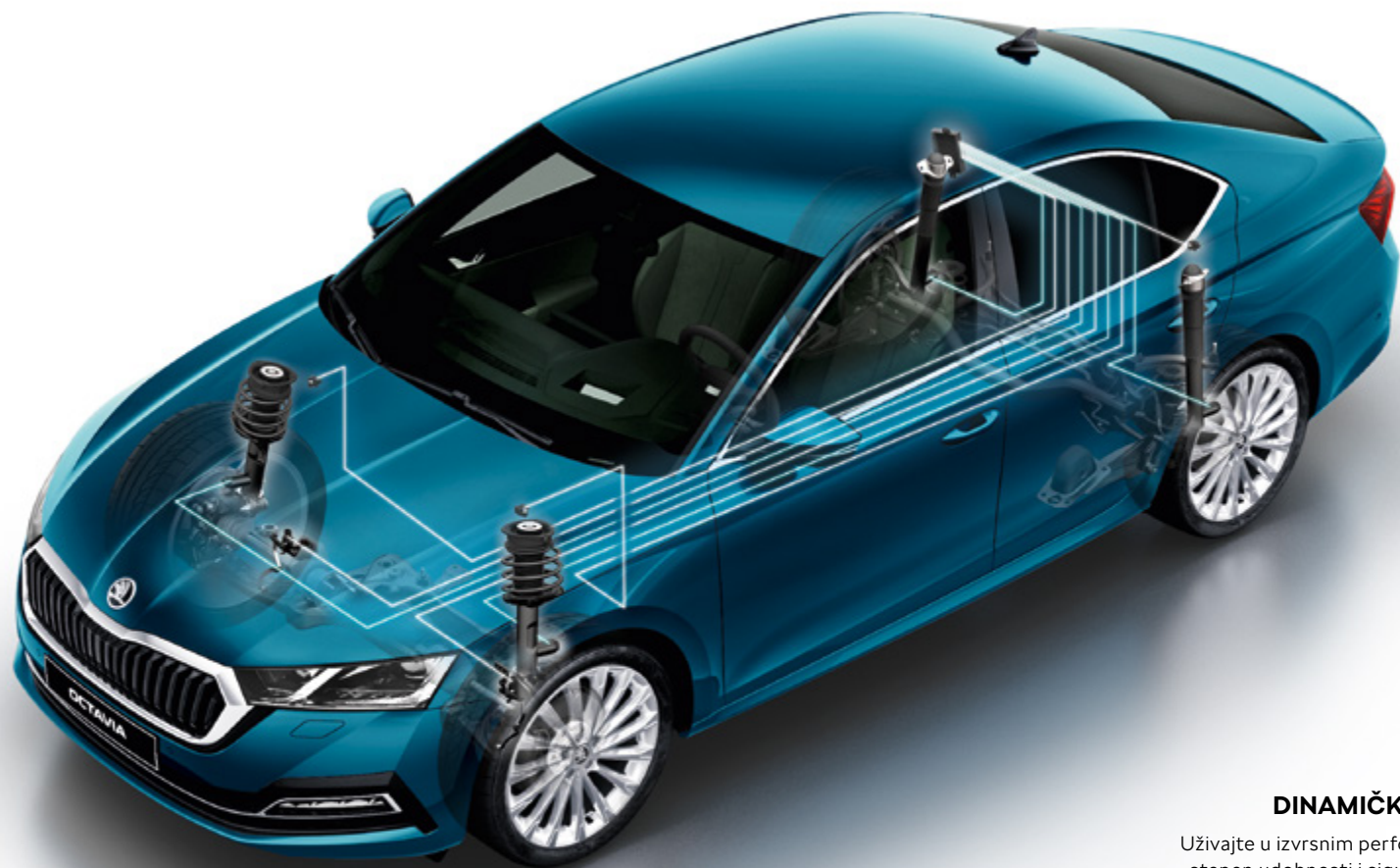
Ovaj vazdušni jastuk je smešten ispod upravljača, a štiti kolena i potkolenice vozača.



PERFORMANCE

SNAGA VAMA NA RASPOLAGANJU

Ispod poklopca motora pronaći ćete snagu koja vam u potpunosti odgovora, bez ugrožavanja okruženja. Performanse vožnje i efikasnost potrošnje goriva su dodatno poboljšana odličnom aerodinamikom automobila. Sa otporom na vuču koeficijent od 0,24, OCTAVIA postavlja novu meru u svojoj klasi.



DINAMIČKA KONTOLA ŠASIJE

Uživajte u izvrsnim performansama vozila uz najviši stepen udobnosti i sigurnosti. Dinamička kontrola šasije (DCC - DYNAMIC CHASSIS CONTROL) neprestano procenjuje i reaguje na brojne situacije u vožnji (kočenje, ubrzanje, skretanje), prilagođavajući pri tome karakteristike amortizacije i upravljanja. Kao deo pretrage infotainment sistema omogućava vam da odaberete jedan od pet načina rada u skladu sa vašim specifičnim potrebama: Eco, Comfort, Normal, Sport ili Individual. Pet osnovnih načina rada DCC-a omogućuju vam bolje podešavanje.

ENGINES

Ponuda snažnih TSI i TDI motora odražava naše neprekidne napore za smanjenje nivoa emisija CO₂. Iz tog razloga takođe nudimo nove Evo TDI motore. Verzija opremljena novim manuelnim 6-stepenim menjačem može postići kombinovanu potrošnju goriva od 3,5 l/100 km pri nivou emisije CO₂ od samo 91 g/km. Zahvaljujući tehnologiji dvostrukog doziranja (Twin-Dosing* technology), novi motori proizvode do 80% manje NOx u odnosu na prethodnu generaciju. Naš asortiman uključuje i iV motor sa plug-in hibridnom tehnologijom (PHEV). Jedna od zanimljivih opcija je G-TEC verzija koju pokreće CNG (dostupnost motora zavisi od tržišta).

* Metoda ubrizgavanja sredstva AdBlue.





INDIVIDUALIZACIJA

ACTIVE

Serijska oprema za verziju Active uključuje spoljašnje retrovizore (električno podesive) i ručice na vratima u boji karoserije, zatamnjena stakla, LED farove i LED dnevna svetla, LED zadnja svetla, KESSY GO (sistem bez ključa), daljinsko centralno zaključavanje, električno kontrolisani prednji i zadnji prozori, klima uređaj, infotainment Swing 8", dva USB-C priključka, pregrada za sunčane naočare i još mnogo toga.



ACTIVE CRNI ENTERIJER

Grey metallic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

Ponuda opreme može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.



Oprema za Active verziju će biti dostupna kasnije u 2020.

AMBITION

Serijska oprema za verziju Ambition uključuje pregradu za kišobran, prednji naslon za ruke Jumbo Box, dvo-zonski klima-uređaj Climatronic, LED farove, LED zadnja svetla, 8 zvučnika, Lane Assist, kožni multifunkcionalni servo volan, Radio aparat Swing, 16" aluminijumske felne i još puno toga.



AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

Ponuda opreme može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

* Available from December 2020.

AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake



AMBITION CRNI ENTERIJER

Goldress matt dekorativni elementi
M-paket dodatna oprema: Tekstilne/kožne/veštačka koža presvlake

AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, sportska sedišta (sa Dynamic paketom)



STYLE

Serijska oprema za verziju Style uključuje hromirane okvire otvora za ventilaciju, 17" aluminijumske felne, Climatronic (3-zonski) sistem, navigacioni uređaj Columbus, Virtual Cockpit, KESY sistem, zadnje parking senzore, dinamičku kontrolu dometa svetlala, prednja LED svetla za maglu, kožni volan i još puno toga.



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake, ERGO prednja sedišta
sa ventilacijom (dodatna oprema)

Ponuda opreme može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake, ERGO prednja sedišta
sa ventilacijom (dodatna oprema)



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
M-paket dodatna oprema: Tekstilne/kožne/veštačka koža presvlake

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Suedia/kožne/veštačka koža presvlake



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake



STYLE BEŽ ENTERIJER

Piano Black dekorativni elementi
(dostupno takođe i za Style Crni enterijer)
Suedia/kožne/veštačka koža presvlake

STYLE BEŽ ENTERIJER

Piano Black dekorativni elementi
(dostupno takođe i za Style Crni enterijer)
Suedia/kožne/veštačka koža presvlake



STYLE BEŽ ENTERIJER

Piano Black dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, Ergonomska osnovna sedišta *



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, sportska sedišta (sa Dynamic paketom)

* Dostupna kasnije u 2020.



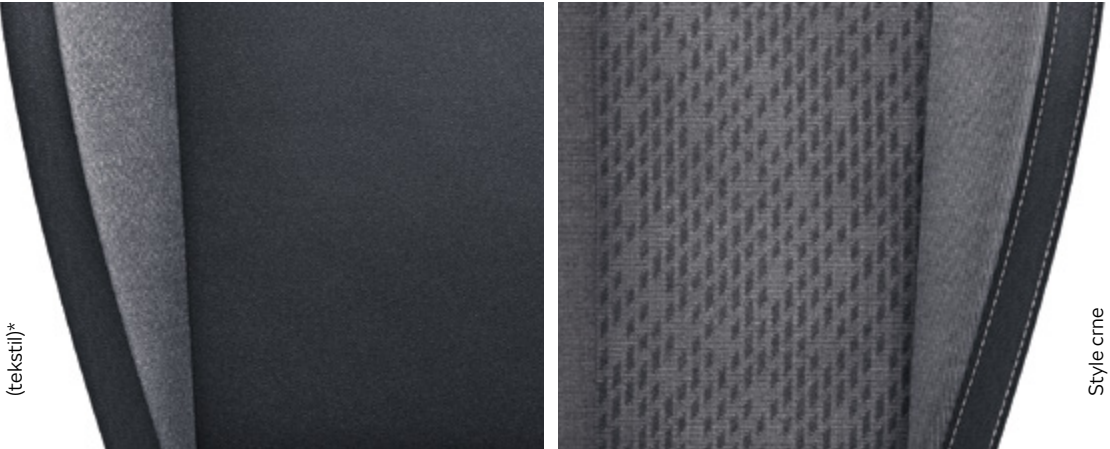
PRESVLAKE

Ponuda presvlaka za sedišta može se razlikovati od tržišta do tržišta.
Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

Ambition crne
(tekstil) Style bež
(tekstil)



Style crne
(tekstil)**



Active crne
(tekstil)*

Ambition/Style crne
(tekstilne/kožne/veštačka koža presvlake)***



Style crne
(kožne/veštačka koža presvlake)



Style crne
(Suedia/ kožne/veštačka koža presvlake)



Style bež
(Suedia/ kožne/veštačka koža presvlake) Style crne (perforirana koža/ veštačka koža),
ERGO prednja sedišta sa ventilacijom (dodatna oprema)



Ambition/Style crne
(tekstil) sportska sedišta****



* Dostupne kasnije u 2020.
** Dostupne i za Ambition/Style crni enterijer sa Ergonomskim osnovnim sedištima (dostupno kasnije u 2020)
*** M-paket dodatna oprema
**** Sportska sedišta ekskluzivno sa Dynamic paketom opreme

VELVET RED METALIK



ENERGY BLUE UNI



LAVA BLUE METALIK



CRYSTAL BLACK METALIK



CORRIDA RED UNI



RACE BLUE METALIK



TITAN BLUE METALIK



MAGIC BLACK METALIK



CANDY WHITE UNI



BRILLIANT SILVER METALIK



MAPLE BROWN METALIK



MOON WHITE METALIK



QUARTZ GREY METALIK



BOJE

TOČKOVI

19" BECRUX aluminijumske felne



19" BECRUX antracit aluminijumske felne



18" PERSEUS aluminijumske felne



18" PERSEUS antracit aluminijumske felne



18" VEGA Aero crne aluminijumske felne



17" PULSAR Aero crne aluminijumske felne



17" ROTARE Aero aluminijumske felne



16" TWISTER Aero aluminijumske felne



16" VELORUM aluminijumske felne



16" čelični točkovi sa TECTON navlakama



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA	1.0 TSI/81 kW	1.5 TSI/110 kW	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem
MOTOR				
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	4/1,498	4/1,968	4/1,968
Max snaga/Revs (kW/rpm)	81/5,500	110/5,000–6,000	85/2,750–4,250	110/3,000–4,200
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	300/1,600–2,500	360/1,600–2,750
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6DG	EU6DG	EU6DG
Gorivo	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Dizel	Dizel
PERFORMANSE				
Maksimalna brzina (km/h)	208	230	211	227
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10.8 (10.5)	8.2	10.3	8.7
Potrošnja goriva (l/100km)				
– gradska	6.0 (5.0–5.1)	6.2–6.4	4.2	4.4
– van grada	3.8–3.9 (3.7–3.8)	3.9–4.0	3.1	3.2–3.3
– kombinovana	4.6–4.7 (4.2–4.3)	4.7–4.8	3.5	3.6–3.7
Emisija CO ₂ (g/km)-kombinovano	105–107 (96–98)	109–111	91–93	96–97
Potrošnja goriva WLTP (l/100 km)				
– niska	6.562–7.201 (6.192–7.311)	7.465–8.516	4.890–5.644	5.882–6.575
– srednja	4.948–5.847 (4.595–5.886)	5.294–6.578	4.132–5.046	4.529–5.337
– visoka	4.337–5.382 (4.051–5.466)	4.482–5.808	3.391–4.498	3.672–4.694
– veoma visoka	4.899–6.420 (4.734–6.908)	5.064–6.943	3.804–5.559	4.087–5.492
– kombinovana	4.957–6.087 (4.689–6.309)	5.251–6.729	3.888–5.139	4.288–5.359
Emisija CO ₂ WLTP (g/km)				
– niska	148.50–162.97 (140.82–166.10)	169.95–193.84	128.17–147.97	154.19–172.40
– srednja	111.88–132.24 (104.45–133.67)	120.46–149.67	108.29–132.27	118.71–139.93
– visoka	98.03–121.71 (92.06–124.13)	101.97–132.13	88.85–117.89	96.24–123.08
– veoma visoka	110.79–145.24 (107.62–156.93)	115.24–158.00	99.69–145.72	107.12–143.99
– kombinovana	112.10–137.70 (106.60–143.30)	119.50–153.10	101.90–134.70	112.40–140.50
PRENOS SNAGE				
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Hidraulična jednolamelasta spojnica (Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica)	Hidraulična jednolamelasta spojnica	Hidraulična jednolamelasta spojnica	Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica
Menjač	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni	6-stepeni manualni	7-stepeni automatski DSG
TEŽINA				
Težina praznog vozila – standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,301 (1,341)	1,338	1,423	1,461
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	479–603 (469–603)	482–602	447–599	449–601
Ukupna težina (kg)*	1,808–1,870 (1,853–1,900)	1,846–1,910	1,947–1,960	1,987–2,000
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	650 (670)	660	710	730
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,500	1,600

OSTALE SPECIFIKACIJE

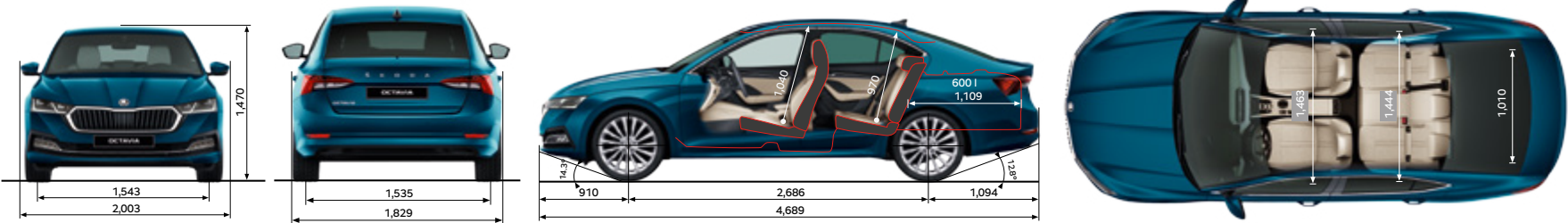
Karoserija	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljika	Spoljašnje dimenzije	
Koeficijent vazdušnog otpora C _w	0.243–0.265 u zavisnosti od verzije motora	Dužina/širina (mm)	4,689/1,829/1,470; G-TEC: 1,469; iV: 1,477
Prečnik kruga okretanja (m)	11.1	Visina (mm)	2,686; iV: 2,680
Šasija		Međuosovinsko rastojanje (mm)	1,543/1,535; iV: 1,539/1,539
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Širina posmatrana od napred/pozadi (mm)	143
Zadnja osovina	Kruta veza, iV: multi-element axle	Unutrašnje dimenzije	
Kočioni sistem	Hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sistem sa elektrohidrauličnom potporom	Prostor za laktove napred/pozadi (mm)	1,463/1,444
Prednje kočnice / zadnje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom /Disk kočnice	Prostor za glavu napred/pozadi (mm)	1,040/970
Upravljanje	Direktni sistem sa elektromehaničkim servo volanom	Zapremina prtljažnika (max l)	
Točkovi	7.0J x 16"; 7.0J x 17"; iV: 7.5J x 18"	Bez rezervne gume, naslon zadnjeg sedišta uspravljen/preklopljeni	600/1,555; G-TEC: 455/1,410; iV: 450/1,405
Gume**	205/60 R16; 205/55 R17; iV: 225/45 R18	Zapremina rezervoara za gorivo (l)	45; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

Dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NO_x). Zapremina rezervoara AdBlue® je 12 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

WLTP – Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure

Ponuda motora može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

1.5 TGI/96 kW G-TEC
Benzinski motor s turbopunjačem/CNG
4/1,498
96/5,000–6,000
200/1,400–4,000
EU6AP
CNG/Bezolovni benzin, RONmin. 95
218
9.6
CNG m³/100 km:
6.9
4.2–4.3
5.2–5.3 (3.4–3.5 kg/100 km)
93–95
CNG m³/100 km:
8.480–9.443
5.617–6.884
4.627–5.797
4.953–6.658
5.458–6.810 (3.570–4.454 kg/100 km)
CNG:
151.79–169.02
100.45–123.14
82.71–103.64
88.56–119.08
97.60–121.80
Pogon na prednje točkove
Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica
7-stepeni automatski DSG
1,414
411–551
1,890
700
1,400



() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.
* Zavisno od opreme.

** Vozilo se može opremiti kompletom univerzalnih 17" guma.
Za više informacija kontaktirajte svog ovlašćenog ŠKODA partnera.
*** Uređaj za vuču dostupan je za odabrane tipove šasija.

Gore je prikazana OCTAVIA sa 2.0 TSI / TDI motorom. Specifikacije G-TEC i iV verzije mogu se razlikovati.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA COMBI	1.0 TSI/81 kW	1.5 TSI/110 kW	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem
MOTOR				
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	4/1,498	4/1,968	4/1,968
Max snaga/Revs (kW/rpm)	81/5,500	110/5,000–6,000	85/2,750–4,250	110/3,000–4,200
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	300/1,600–2,500	360/1,600–2,750
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6DG	EU6DG	EU6DG
Gorivo	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Dizel	Dizel
PERFORMANSE				
Maksimalna brzina (km/h)	202 (201)	224	205	222
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10.9 (10.6)	8.3	10.4	8.8
Potrošnja goriva (l/100km)				
– gradska	6.0–6.1 (5.1)	6.3–6.4	4.2	4.4
– van grada	4.0 (3.8–3.9)	4.0–4.1	3.1–3.2	3.3–3.4
– kombinovana	4.7–4.8 (4.3–4.4)	4.8–4.9	3.5–3.6	3.7
Emisija CO ₂ (g/km)-kombinovano	107–109 (98–100)	110–113	92–94	97–98
Potrošnja goriva WLTP (l/100 km)				
– niska	6.562–7.201 (6.192–7.311)	7.465–8.516	4.890–5.644	5.882–6.575
– srednja	4.948–5.847 (4.595–5.886)	5.294–6.578	4.132–5.046	4.529–5.337
– visoka	4.337–5.382 (4.051–5.466)	4.482–5.808	3.391–4.498	3.672–4.694
– veoma visoka	4.899–6.420 (4.734–6.908)	5.064–6.943	3.804–5.559	4.087–5.492
– kombinovana	4.957–6.087 (4.689–6.309)	5.251–6.729	3.888–5.139	4.288–5.359
Emisija CO ₂ WLTP (g/km)				
– niska	148.50–162.97 (140.82–166.10)	169.95–193.84	128.17–147.97	154.19–172.40
– srednja	111.88–132.24 (104.45–133.67)	120.46–149.67	108.29–132.27	118.71–139.93
– visoka	98.03–121.71 (92.06–124.13)	101.97–132.13	88.85–117.89	96.24–123.08
– veoma visoka	110.79–145.24 (107.62–156.93)	115.24–158.00	99.69–145.72	107.12–143.99
– kombinovana	112.10–137.70 (106.60–143.30)	119.50–153.10	101.90–134.70	112.40–140.50
PRENOS SNAGE				
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove
	Hidraulična jednolamelasta spojnica (Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica)	Hidraulična jednolamelasta spojnica	Hidraulična jednolamelasta spojnica	Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica
Spojnica				
Menjač	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni	6-stepeni manualni	7-stepeni automatski DSG
TEŽINA				
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,313 (1,353)	1,350	1,435	1,473
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	390–592 (380–582)	393–595	378–590	390–592
Ukupna težina (kg)*	1,830 (1,860)	1,870	1,940	1,891
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	650 (670)	670	710	730
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,500	1,600

OSTALE SPECIFIKACIJE

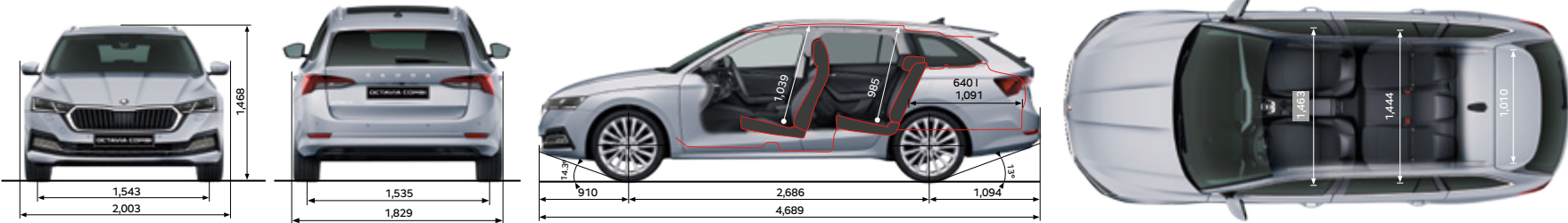
Karoserija	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Spoljašnje dimenzije	
Koeficijent vazdušnog otpora C _w	0.268–0.287 u zavisnosti od verzije motora	Dužina/širina (mm)	4,689/1,829/1,468; G-TEC: 1,467; iV: 1,475
Prečnik kruga okretanja (m)	11.1	Visina (mm)	2,686; iV: 2,680
Šasija		Međuosovinsko rastojanje (mm)	1,543/1,535; iV: 1,539/1,539
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Širina posmatrana od napred/pozadi (mm)	142; G-TEC and iV: 143
Zadnja osovina	Kruta veza, iV: multi-element axle	Unutrašnje dimenzije	
Kočioni sistem	Hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sistem sa elektrohidrauličnom potporom	Prostor za laktove napred/pozadi (mm)	1,463/1,444
Prednje kočnice /zadnje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom / Disk kočnice	Prostor za glavu napred/pozadi (mm)	1,039/985
Upravljanje	Direktni sistem sa elektromehaničkim servo volanom	Zapremina prtljažnika (max l)	
Točkovi	7.0J x 16"; 7.0J x 17"; iV: 7.5J x 18"	Bez rezervne gume, naslon zadnjeg sedišta uspravljen/preklopljeni	640/1,700; G-TEC: 495/1,560; iV: 490/1,555
Gume*	205/60 R16; 205/55 R17; iV: 225/45 R18	Zapremina rezervoara za gorivo (l)	45; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

Dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NO_x). Zapremina rezervoara AdBlue® je 12 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

WLTP – Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure

Ponuda motora može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

1.5 TGI/96 kW G-TEC
Benzinski motor s turbopunjačem/CNG
4/1,498
96/5,000–6,000
200/1,400–4,000
EU6AP
CNG/Bezolovni benzin, RONmin. 95
212
9.6
CNG m³/100 km:
6.9–7.0
4.3–4.4
5.3 (3.5 kg/100 km)
95–96
CNG m³/100 km:
8.480–9.443
5.617–6.884
4.627–5.797
4.953–6.658
5.458–6.810 (3.570–4.454 kg/100 km)
CNG:
151.79–169.02
100.45–123.14
82.71–103.64
88.56–119.08
97.60–121.80
Pogon na prednje točkove
Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica
7-stepeni automatski DSG
1,426
375–540
1,891
710
1,400



() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem. * Zavisno od opreme.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA COMBI iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Benzinski motor s turbopunjačem/električni motor
Cilindri/kubikaža (cc)	4/1,395
Max snaga/Revs (kW/rpm)	110/5,000–6,000, el. 85, £150
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	250/1,550–3,500, el. 330, £350
Norma za izduvne gasove/Gorivo	EU6AP/Bezolovni benzin, RONmin. 95
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	220
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7.8
Potrošnja goriva (l/100km)	
– gradska	0.0–0.0
– van grada	5.3
– kombinovana	1.4
Emisija CO ₂ (g/km) – kombinovano	31
Čisti električni domet (NEDC) – km	75
Ponderisana potrošnja električne energije (NEDC) – Wh/km	116
Potrošnja električne energije (NEDC) – kWh/100 km	11.6
Potrošnja goriva WLTP (l/100 km)	
– kombinovana (ponderisana)	0.847–1.474
Emisija CO ₂ WLTP (g/km)	
– kombinovana (ponderisana)	16.49–33.41
Čsti električni opseg; kombinovano (WLTP) – km	52.0–69.0
Ponderisana potrošnja električne energije; kombinovano (WLTP) – kWh/100 km	12.9–16.3
PUNJENJE	
AC 2.3 kW (0–100%)	5 h
AC 3.6 kW (0–100%)	3 h 33 min
PRENOS SNAGE	
Vrsta	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Dve koaksalne multi disk elektro-hidraulična spojnica
Menjač	6-stepeni automatski DSG
TEŽINA	
Težina praznog vozila – standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,620
Nosivost – sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	397–523
Ukupna težina (kg)*	2,058–2,119
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	750**
Nosivost prikolice sa kočnicama – 12% (max. kg)	1,500**

** Vozilo se može opremiti kompletom univerzalnih 17" guma. Za više informacija kontaktirajte svog ovlašćenog ŠKODA partnera. *** Uređaj za vuču dostupan je za odabrane tipove šasija.

Gore je prikazana OCTAVIA COMBI sa 2.0 TSI / TDI motorom. Specifikacije G-TEC i iV verzije mogu se razlikovati.

Jedan od najvažnijih ciljeva kompanije ŠKODA AUTO je razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okolinu, tokom celog svog veka trajanja, s naglaskom na odabiru razgradivih materijala. ŠKODA vozila proizvode se primenom naprednih tehnologija u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstrožije kriterijume. Zaštita od korozije lakiranih delova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim kateforezama (KTL) i topivim bojama.

Strategija naše kompanije uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisija izduvnih gasova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i vode. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahteve. ŠKODA AUTO doprinosi očuvanju čiste okoline i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima. Ekološki logo odražava svest, odgovornost i pokušaje kompanije ŠKODA AUTO da ostvari održivi razvoj fabrike i prijateljski pristup životu i prirodi.

ŠKODA prodajna mreža u Srbiji je produžila dosadašnje dve godine garancije koju daje proizvođač, za još dve godine. ŠKODA garancija važi 4 godine ili 120.000 pređenih kilometara, s tim da nema ograničenja kilometraže za prve dve godine. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su sa dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, garancije i izgleda tačni su u vreme štampanja ovog kataloga. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmene bez prethodnog obaveštenja.

Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu služe samo kao smernice i nemaju obavezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije štampe, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati u stvarnosti. Za aktuelne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cenama, rokovima i uslovima isporuke kontaktirajte svog ovlašćenog ŠKODA partnera.

Štampano u Srbiji.

**AKO STE UŽIVALI ČITAJUĆI O AUTOMOBILU
— ZAMISLITE KAKO JE TEK VOZITI GA**

NAZOVITE NAS I ZAKAŽITE TEST VOŽNJU

06/2020

Vaš ŠKODA partner