

SKODA



Superb

Voditi znači istraživati

Na putu možete usmeravati vašu putanju. Sa pravim partnerom, moći ćete da istražujete svet. Učinite život pametnijim i omogućite vašoj porodici prostor za rast. Škoda Superb je taj partner.

Novi Superb dolazi sa još više prostora za putnike i sve što mogu da ponesu sa sobom. Pametniji način kontrole koji kombinuje digitalne funkcije sa taktilnim iskustvom. Unapređena udobnost sa funkcijama kao što su Ergo sedišta i još više praktičnosti. Nova vizija vožnje.

Poboljšana linija motora sada uključuje plug-in hibrid verziju sa dometom od više od 100 km, tako da možete da živite i vozite pametnije. Dodajte na to i novu adaptivnu suspenziju DCC sa dva ventila i otkrićete potpuno novi nivo dinamike i udobnosti vožnje.

Nova Škoda Superb. Voditi znači istraživati.





Izgled koji ostavlja utisak

Izgledati pametno i pametno voziti može biti ista stvar. Novi Superb smo učinili efikasnijim i praktičnijim. Takođe, pretvorili smo ga u novu viziju kako bi mogao da izgleda porodični istraživač. Izaberite put do sledeće avanture. I izgledajte sjajno radeći to!



Jednostavan i dinamičan dizajn

Jednostavne dizajn linije rezultat su kristalnih struktura. Elegantan oblik izgrađen oko praktičnosti. Novi Superb je dovoljno proštran za više osoba. Bezbedan prostor za koji god pravac se odlučite.



Praktična elegancija

Od prepoznatljive, impozantne prednje maske sa smelom, širokom maskom hladnjaka i Crystallium farovima oštreljih ivica, glatke linije karoserije usmerene su ka proštranom zadnjem delu. Pod elegantnim, aerodinamičnim oblikom koji seče vazduh još lakše nego ranije, novi Superb ponovo nudi izuzetan prostor i praktičnost. Glatke linije rezultat su kristalnih struktura. Elegantan oblik izgrađen oko praktičnosti. Novi Superb je dovoljno proštran za više osoba. Bezbedan prostor za pravac koji izaberete. Zahvaljujući dužoj i višoj

karoseriji, svi putnici imaju još više prostora za glavu. Moderan zadnji deo krije najveći prtljažni prostor u klasi. Sve u svemu, Superb još jednom dokazuje da atraktivan izgled, efikasna aerodinamika i velika praktičnost mogu ići zajedno ruku pod ruku.



LED Matrix prednja svetla

Kristalno jasan pregled sa Crystallinum stilom. Moderan LED Matrix sistem pruža odličnu vidljivost čak i sa drugim automobilima u blizini. Obojeni kristalni element naglašava oštре konture farova, dodajući dašak elegancije i vizuelnu privlačnost.

LED zadnja svetla sa animiranim indikatorima

LED zadnja svetla sa kristalnim elementima i animiranim indikatorima pravca stvaraju jasan i lako prepoznatljiv vizuelni potpis. Izgled je naglašen sa full LED tehnologijom i dinamičkim pokazivačima pravca, koji uzastopno svetle u pravcu u kom skrećete.



Virtuelna pedala

Pune ruke više nisu problem. Sa virtuelnom pedalom, samo zamah noge ispod branika je dovoljan da se vrata prtljažnika otvore. Dostupna je u kombinaciji sa KESSY sistemom i električnim 5. vratima.

Unapređen KESSY sistem

Nikada više ne zaboravite da zaključate automobil. Sa novom funkcijom otključavanja i zaključavanja pri prilasku i udaljavanju od automobila bez ključa, ne samo da ćete zaključati i otključati vaš automobil dodirom bilo koje od četiri ručke na vratima, već ćete i automatski zaključati vrata kada se udaljite sa ključem.



Prostor za izabrani pravac

Digitalni svet koji je lepo dodirnuti. Luksuzan osjećaj od održivih materijala. Novi Superb spaja tradiciju sa vizijom budućnosti. Vodi put do digitalnog sveta zadržavajući intuitivne taktilne kontrole. Održivi novi materijali su vizuelno privlačni i prijatni na dodir. Sa novim menjачem postavljenim na stubu upravljača i elegantnim Smart Dials funkcijama, imate dosta prostora za pametne ideje i skladištenje. Ambijentalno osvetljenje daje unutrašnjosti jedinstvenu atmosferu, naglašenu sa brojnim pametnim detaljima.



Head-up displej i virtuelni kokpit

Sve važne informacije su ispred vas. Standardni virtuelni kokpit od 10" prikazuje podatke o vožnji u lako razumljivom, prilagodljivom prikazu. Pored toga, može se poručiti i Head-up displej, koji prikazuje najvažnije informacije i uputstva za navigaciju direktno na vetrobranskom staklu.

Sve informacije raspoređene onako kako želite.

Pogledajte šta vam treba kada vam zatreba. Sa Head-up displej ekranom, 10" virtuelnim kokpitom i 13" Škoda Infotainment sistemom, novi Superb prikazuje sve informacije rangirane po važnosti.



Infotainment ekran

Svet na dohvat ruke. Sa ekranom osetljivim na dodir od 13 inča, novi Škoda Infotainment nudi još jasniji način prikazivanja svih informacija i zabavnih funkcija koje će putovanje učiniti zaista prijatnjim iskustvom. Lakši i brži rad zahvaljujući novoj generaciji MIB sistema. Pogledajte šta vam treba kada vam zatreba. Sa Head-up displej ekranom, 10" virtuelnim kokpitom i 13" Škoda Infotainment sistemom, novi Superb prikazuje sve informacije rangirane po važnosti.

Čistač ekrana

Ekraani su uvek čisti i sjajni. Lako uklonite mrlje i otiske prstiju sa infotainment displeja ili bilo koje druge sjajne površine. Čistač ekrana uredno smešten u prednjem naslonu za ruke, lako je pri ruci kad god vam zatreba.



Lider u intuitivnoj kontroli

Sve na dohvat ruke, tako da je držanje stvari pod kontrolom lakše nego ikada ranije. A sa novim načinom korišćenja prostora, imate više prostora za stvari koje vam mogu zatrebatи. Sa Škoda Smart Dials funkcijama i menjajućem na stubu upravljača, rođen je novi koncept unutrašnjosti.



Škoda Smart Dials

Najbolje od oba sveta. Škoda Smart Dials kombinuje taktitnost manuelnih kontrolnih funkcija sa fleksibilnošću ekrana osetljivih na dodir. Pritiskom ili okretanjem točkića imate trenutni pristup funkcijama tastera. Pogledajte izabranu funkciju i status na displeju u sredini ili koristite taktitne točkiće da biste podešili temperaturu, jačinu zvuka ili brzinu ventilatora.

Jumbo Box pregrada

Sve što vam je potrebno na dohvat ruke. Jumbo Box pregrada ne samo da nudi dovoljno prostora, već i pametne načine za čuvanje svakodnevnih stvari. Plus specijalni držač za čistač ekrana da bi vaši ekrani bili sjajni i pokretni držač za naočare.



Ergo sedišta

Udobnost čak i pri najdužim vožnjama. Sa električnim podešavanjem u 14 pozicija, 4-smernom lumbalnom podrškom i naprednim funkcijama masaže, Ergo sedišta su dizajnirana imajući na umu zdravlje vaših leđa. Testirano od strane nemačke AGR organizacije (Kampanja za zdrava leđa). Sa grejanjem i hlađenjem za još veći komfor.

Selektor menjača

Jednostavna kontrola, više prostora. Postavljen na stubu upravljača, birač menjača je na dohvrat ruke. Takođe, omogućava da stub volana bude slobodan i sada ima više prostora za skladištenje.



Ambijentalno osvetljenje

Novi stilovi dekora, uključujući Melange sivu ili Swan drawing, upareni su poboljšanim, višebojnim ambijentalnim osvetljenjem kako bi stvorili jedinstvenu atmosferu u unutrašnjosti.



Uvek napunjen

Pregrada za telefon obezbeđuje bežično punjenje pametnog telefona sa ventilacijom kako bi se sprečilo pregrevanje uređaja. Ovaj odeljak ne samo da je lako dostupan, već je pogodan i za velike uređaje.



Uvek povezani

Budite povezani gde god da se nalazite. Biti potpuno i uvek povezani znači uvek imati pristup zabavnim sadržajima, informacijama i mogućoj pomoći dok ste u pokretu. Škoda Connect je vaša ulaznica u svet neograničenih mogućnosti za komunikaciju.



Uvek povezan

Infotainment ekran ne samo da je veći nego ranije, već nudi pristup još više funkcija, kao što je podešavanje za unapredeno ambijentalno osvetljenje, u potpuno novom, jednostavnom virtuelnom okruženju. Istražite svet na digitalni način. Ostanite povezani gde god da ste. Budite povezani gde god da se nalazite. Biti potpuno i uvek povezani znači uvek imati pristup zabavnim sadržajima, informacijama i mogućoj pomoći dok ste u pokretu. Škoda Connect je vaša ulaznica u svet neograničenih mogućnosti za komunikaciju.

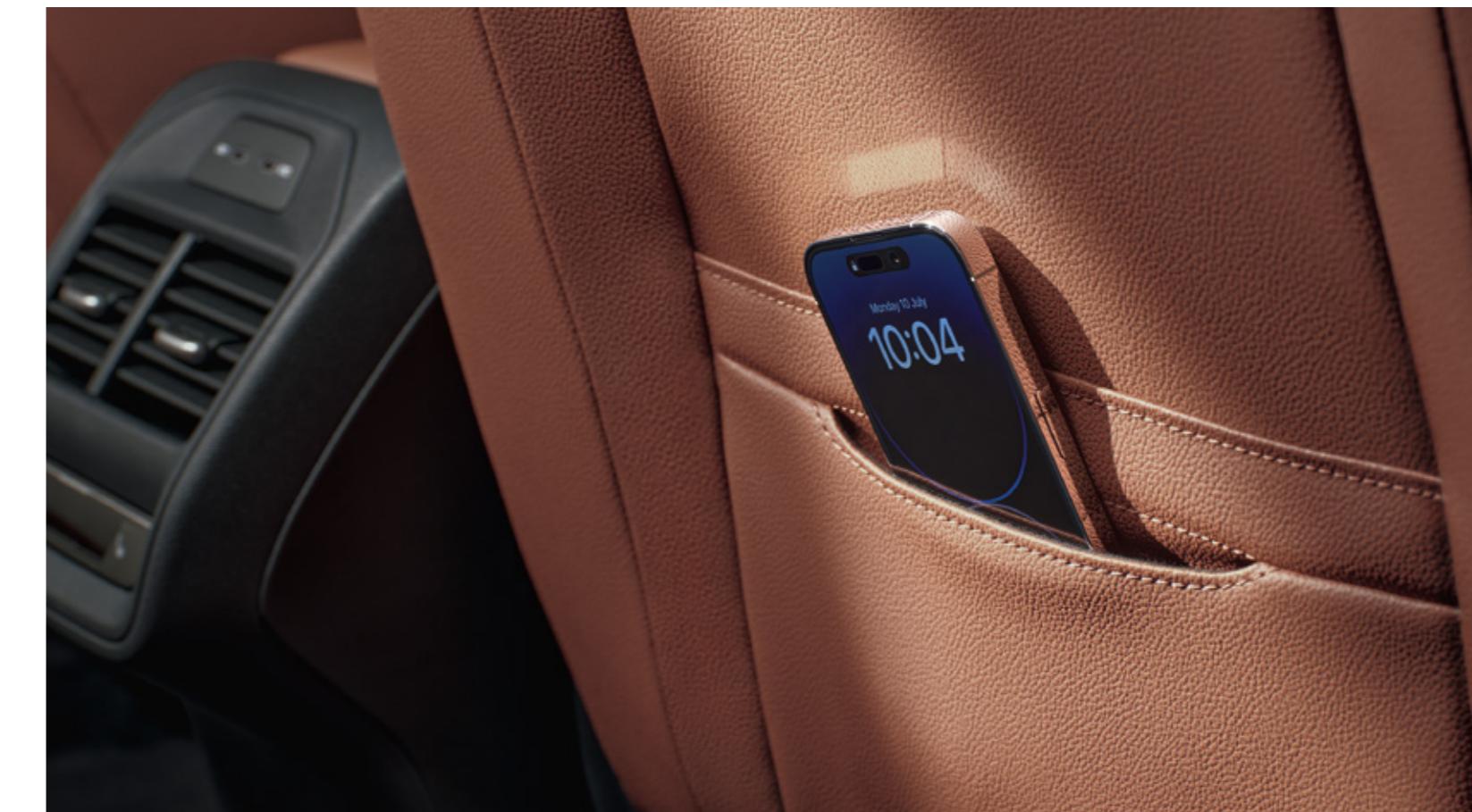
MyŠkoda App

Uživajte u potpunoj kontroli automobila sa svog telefona. Pomoću MyŠkoda aplikacije možete zaključati i otključati automobil, videti gde je parkiran, proveriti podatke o vožnji ili domet goriva ili gledati video tutorijale.



Mali detalji pružaju veliku podršku

Vođenje napred je lakše uz malu pomoć, kada imate nekoga da vodi računa o malim stvarima. Nova Škoda Superb misli na sve. Pametni načini skladištenja malih stvari, pametni načini rada u pokretu. Iznenadjujuće stvari za zabavu vaše porodice.



Naslon za ruke sa držačem za tablet

Vaša zabava u kolima ili radna stanica dok je automobil parkiran. Uživajte u filmu ili gledajte prezentaciju na tabletu i bezbedno stavite piće u držače za čaše. Vodenje napred je lakše uz malu pomoć, kada imate nekoga da vodi računa o malim stvarima. Nova Škoda Superb misli na sve. Pametni načini skladištenja malih stvari, pametni načini rada u pokretu. Iznenadjujuće stvari za zabavu vaše porodice.

Dvostruki džep

Organizujte stvari pomoću duplih džepova na zadnjim stranama prednjih sedišta. Veći pregradnji džep je savršena za notebook ili laptop računar, dok će u manji lepo stati pametni telefon.



Prostor za sve. Mesto za sve.

Ne samo da je najveći i najpametniji. Ne samo da ima prostor za sve sa 645 litara u liftback verziji i 690 litara u combi verziji, već sve može da ima svoje mesto. Kukice, mrežice, držači za fiksiranje tereta, dvostruki pod i druge pametne karakteristike su tu da organizuju vaš život na putu.

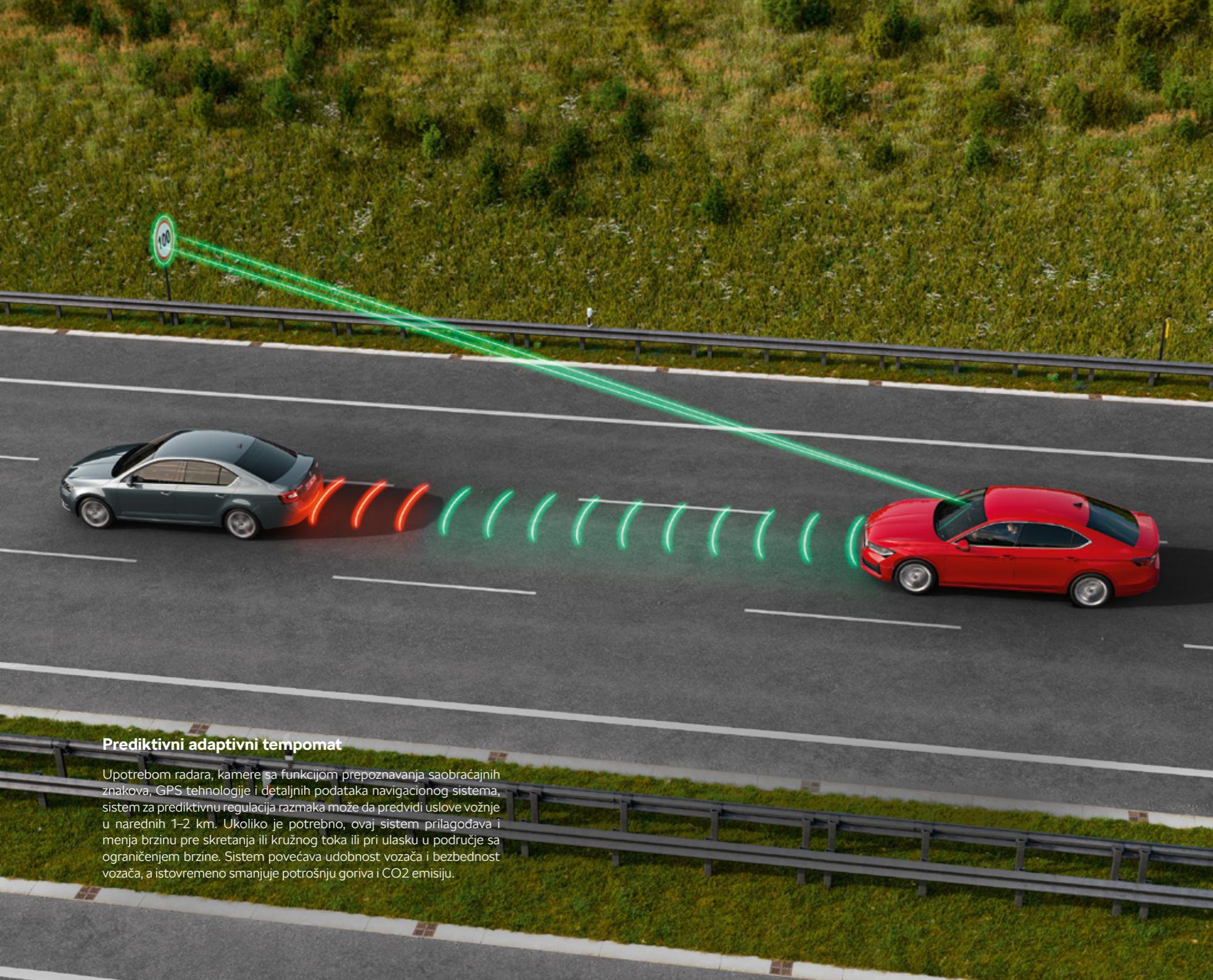


Pokretno multifunkcionalno skladište

Praktična mreža ispod rolo poklopca savršena je za odlaganje predmeta kao što su prsluci za spašavanje, ručne torbe ili drugi laki predmeti. Savršen je za stvari koje želite da imate pri ruci i dalje od težih predmeta u prtljažniku. Ne samo najveći. Najpametniji. Ne samo da ima prostor za sve, sa 645 litara u liftback verziji i 690 litara u combi verziji, već sve može da ima svoje mesto. Kukice, mrežice, držači za fiksiranje tereta, dvostruki pod i druge pametne karakteristike su tu da organizuju vaš život na putu.

Električni rolo poklopac

Rolo poklopac za prtljažnik se automatski uvlači kada se otvore vrata prtljažnika i ponovo se izvlači kada se zatvore. Može se podesiti na manuelni režim kada, na primer, prevezite velike predmete.

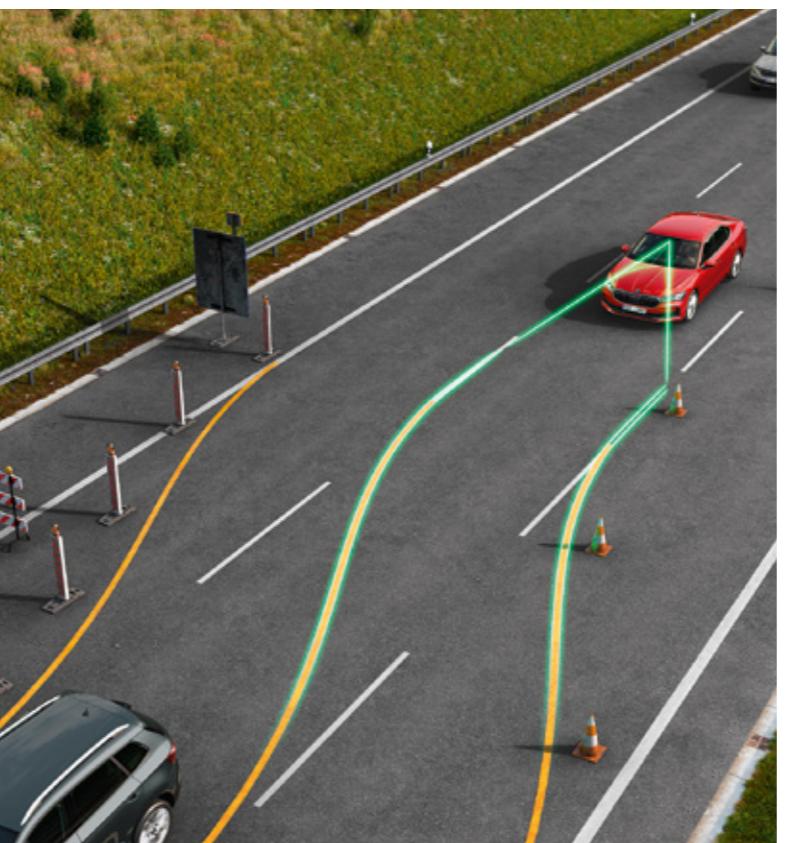


Prediktivni adaptivni tempomat

Upotrebom radara, kamere sa funkcijom prepoznavanja saobraćajnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka navigacionog sistema, sistem za prediktivnu regulaciju razmaka može da predviđa uslove vožnje u narednih 1-2 km. Ukoliko je potrebno, ovaj sistem prilagođava i menja brzinu pre skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje sa ograničenjem brzine. Sistem povećava udobnost vozača i bezbednost vozača, a istovremeno smanjuje potrošnju goriva i CO₂ emisiju.

Sigurnije. Lakše. Pametnije.

Asistent za putovanja kombinuje funkcije adaptivnog tempomata (uključujući i prednji asistent) i sistema za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci. Da bi se postigla maksimalna sigurnost u vožnji, vozač mora neprestano da nadgleda sistem. Zahvaljujući funkciji za osetljivost na dodir, volan otkriva taktilnost vozača i pruža interaktivni prikaz u sistemu. Ako vozač nije uključen u vožnju, sistem izdaje vizuelno i zvučno upozorenje i na kraju se isključuje.



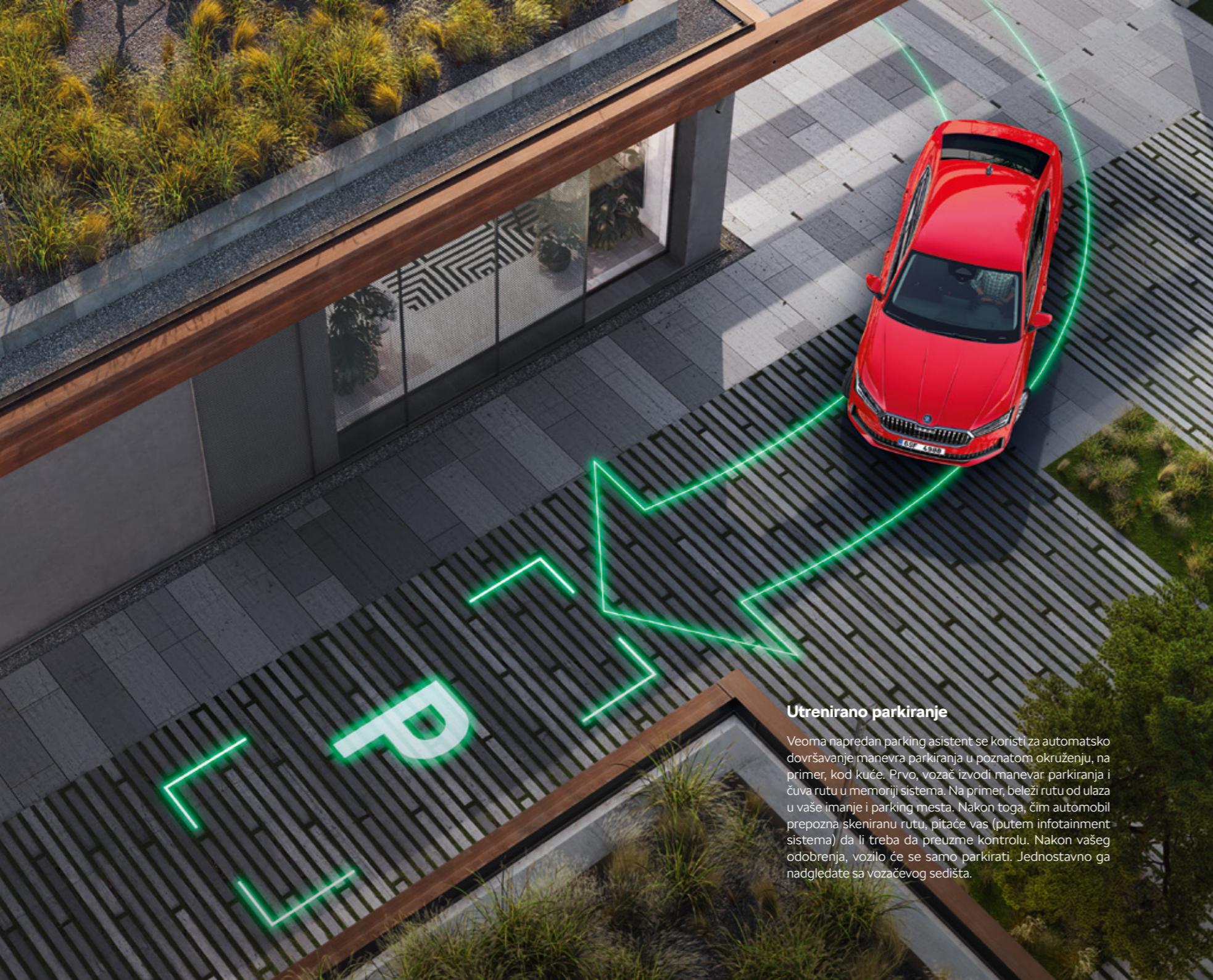
Sistem za zadržavanje vozila u traci

Sistem za zadržavanje vozila u traci omogućava da zadržite vozilo u ispravnoj saobraćajnoj traci i upozorava vozača u slučaju odstupanja. Sistem može da preuzeme i kontrolu nad automobilom u slučaju promene trake u situaciji kada su radovi na putu.



Asistencija za skretanje

Automatski se aktivira kada vozilo skreće, a ovaj sistem koristi prednje senzore koji nadgledaju područje ispred vozila. Asistencija omogućava da spreči sudare sa nadolazećim saobraćajem koji je vozač mogao da previdi.



Utrenirano parkiranje

Veoma napredan parking asistent se koristi za automatsko dovršavanje manevra parkiranja u poznatom okruženju, na primer, kod kuće. Prvo, vozač izvodi manevr parkiranja i čuva rutu u memoriji sistema. Na primer, beleži rutu od ulaza u vaše imanje i parking mesta. Nakon toga, čim automobil prepozna skeniranu rutu, pitaće vas (putem infotainment sistema) da li treba da preuzme kontrolu. Nakon vašeg odobrenja, vozilo će se samo parkirati. Jednostavno ga nadgledate sa vozačevog sedišta.

Pronalaženje prostora za parkiranje

Da li parkiranje može da bude lakše? Novi Superb je u stanju da vam pronađe mesto i parkira se. Takođe možete da ga naučite da se parkira na mestu po vašem izboru.



Inteligentna pomoć pri parkiranju

Da li parkiranje može biti lakše nego kada je potpuno automatsko? Novi Superb je u stanju da vam pronađe mesto i parkira se, a da vi niste ni u kolima. Takođe, može naučiti da se parkira na mestu po vašem izboru.

Neka vaš automobil pronađe i ponudi parking mesta. Izaberite jedno, a zatim samo sedite i gledajte. Superb će se autonomno uparkirati, a da vozač ne mora da dodiruje volan ili pedale.



Sportline



Za reši inspirisanu vožnju

Prostran i udoban kokpit sa dinamičnim dizajnom. Sportska sedišta sa električnim upravljanjem omogućavaju vam da lako pronađete savršenu poziciju za vožnju. Sportski volan sa presvlakama od perforirane kože je prijatan za upravljanje, olakšavajući pronalaženje savršene linije kroz uglove. Uključite muziku sa brzim tempom i uživajte u ozvučenju Canton Sound Sistem, promenite ambientalno osvetljenje u sportsku crvenu i izaberite Sportski režim vožnje na srednjem funkcijom Smart Dial. Sada ste spremni za zaista dinamično putovanje!



Laurin
Klement



Samo najbolje je dovoljno dobro

Unutar prostrane unutrašnjosti čete uživati u Superb Laurin Klementu opremi u najboljem izdanju. Samo pronađite savršenu poziciju u Ergo sedištima sa električnim upravljanjem, sačuvajte je u memoriji ili uživajte u udobnosti grejanja, ventilacije i funkcije za masažu. Uronite u bogat zvuk sistema za ozvučenje Canton Sound Sistem, koji se još više ističe zahvaljujući akustičnom paketu. Promenite ambijentalno osvetljenje da odgovara vašem raspoloženju i izaberite pravi režim vožnje (uključujući DCC podešavanje šasije sa 2 ventila) za vaš stil vožnje. Superb L&K je pravi izbor bez obzira da li žurite na sastanak ili uživate u mirnoj nedeljnoj vožnji.

Boje



Pebble siva metalik



Ice Tea žuta metalik



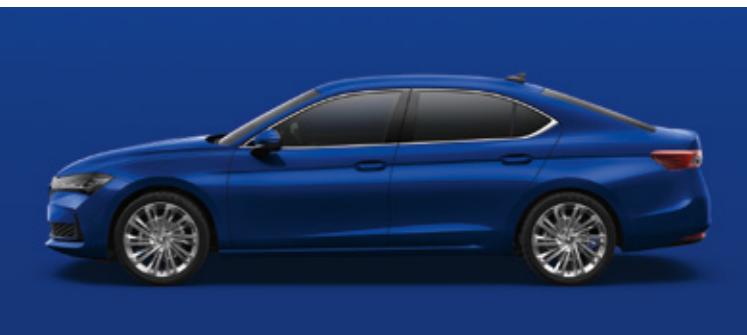
Purity bela



Carmine crvena metalik



Cobalt plava metalik



Energy plava



Graphite siva metalik



Ebony crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Točkovi



19" Aniara srebrne aluminijumske felne sa crnim aero navlakama



19" Veritate antracit aluminijumske felne*



19" Veritate srebrne aluminijumske felne



18" Belatrix antracit aluminijumske felne



18" Vela antracit aluminijumske felne **



17" Alrakis crne/sive aluminijumske felne



19" Torcular polirane crne**



18" Dofida srebrne aluminijumske felne



18" Bosona srebrne aluminijumske felne sa crnim aero navlakama



17" Mintaka srebrne aluminijumske felne



16" Sagitta srebrne aluminijumske felne

* Dostupne za Laurin Klement modele

** Dostupne za Sportline modele

Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

| Tehničke specifikacije Superb | 1.5 TSI/110 kW | 2.0 TDI/110 kW | 2.0 TDI/142 kW 4x4 | 2.0 TSI/195 kW 4x4 |
|--|--|-----------------------------|--|--|
| Motor | Benzin motor s turbopunjачem | Dizel motor s turbopunjачem | Dizel motor s turbopunjачem | Benzin motor s turbopunjачem |
| Cilindri/kubikaža (cc) | | | | |
| Cilindri/kubikaža (cc) | 4/1498 | 4/1968 | 4/1968 | 4/1,984 |
| Max performanse motora/broj obrtaja (kW/rpm) | 110/5,000–6,000 | 110/3,000–4,200 | 142/3,500–4,200 | 195/5,000–6,500 |
| Max obrtni momenat/broj obrtaja (Nm/rpm) | 250/1,500–3,500 | 360/1,600–2,750 | 400/1,750–3,250 | 400/1,650–4,350 |
| Norma za izdunve gasove | EU6AP | EU6AP | EU6AP | EU6AP |
| Gorivo | Benzin, RON 95 | Dizel | Dizel | Benzin |
| Performanse | | | | |
| Maksimalna brzina (km/h) | 225 | 225 | 238 | 250 |
| Ubrzanje 0–100 km/h (s) | 9.2 | 9.2 | 7.5 | 5.6 |
| Potrošnja goriva WLTP (l/100km) - kombinovana | 5.2–5.8 | 4.9–5.3 | 5.7–6.1 | 7.5–8.0 |
| CO ₂ emisija WLTP (g/km) - kombinovana | 119–132 | 128–141 | 148–162 | 170–183 |
| Prenos snage | | | | |
| Vrsta | Pogon na prednje točkove | Pogon na prednje točkove | 4x4 | 4x4 |
| Menjač | 6-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG |
| Težina | | | | |
| Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg) | 1,558–1,716 | 1,660–1,818 | 1,732–1,887 | 1,645–1,784 |
| Korisna nosivost - uklj. vozača i dodatnu opremu (kg) | 448–606 | 467–625 | 478–633 | 516–655 |
| Ukupna težina (kg) | 2,100 | 2,210 | 2,290 | 2,300 |
| Opterećenje prikolice bez kočnica (maks. kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Opterećenje prikolice sa kočnicama – 12% (max. kg) | 1,600 | 2,000 | 2,200 | 2,200 |
| Ostale specifikacije | | | | |
| Karoserija | 5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka | | Prednje kočnice | Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom |
| Vrsta | Zadnje kočnice | | Zadnje kočnice | Disk kočnice |
| Prečnik kruga okretanja (m) | Klirens (mm) | | 11.8 | 138 |
| Šasija | Zapremina prtljažnika (max l) | | Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta - podignutim/spuštenim | 645/1,795 |
| Prednja osovina | McPherson suspenzija | | Zapremina rezervoara za gorivo (l) | 66 |
| Zadnja osovina | Osovina sa više elemenata, uzdužna i poprečna veza | | Zapremina rezervoara za gorivo (l) | 66 |

WLTP - Međunarodna uskladena procedura ispitivanja lakih vozila.

Težina zavisi od verzije opreme automobila.

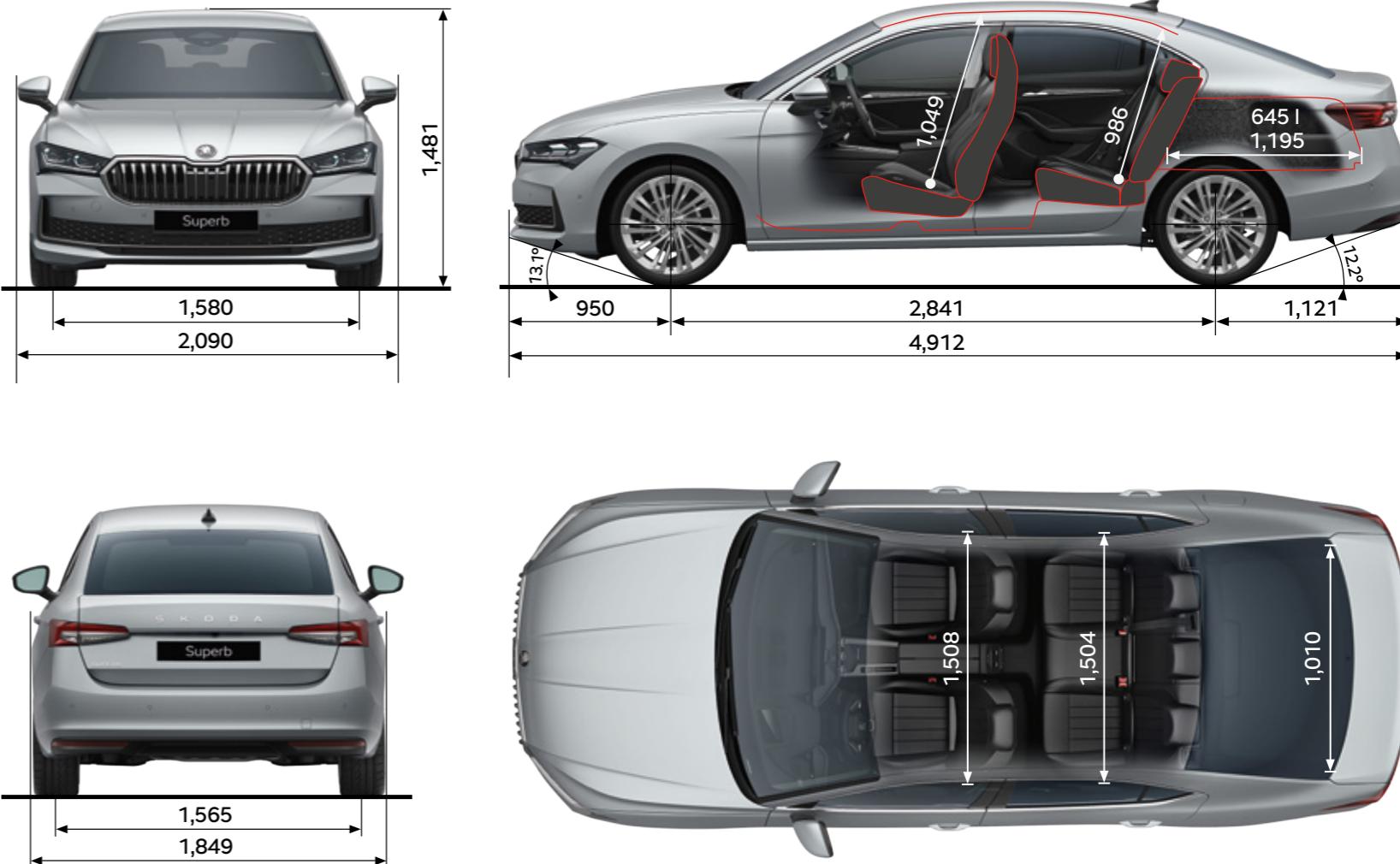
() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.

Svi dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NOx). Zapremina AdBlue® rezervoara je 16 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

Za Laurin Klement i Sportline automobile, neke specifikacije se mogu razlikovati.

Specifikacije se takođe mogu razlikovati u zavisnosti od motora i konfiguracije šasije.

Za više informacija kontaktirajte svog Škoda partnera.



Potrošnja goriva - kombinovana od 4.9 l/100km, emisija CO₂ - kombinovana od 119 g/km, nivo izdunve emisije EU6EA, emisija azot oksida (NOx) od 0,0191 g/km.

Detaljnije podatke o novim putničkim vozilima možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva, emisijama CO₂ i zagadjujućih materija u vazduhu koji je besplatno dostupan na prodajnom mestu dobavljača putničkog vozila.

CO₂ je glavni gas sa efektom staklene baštne odgovoran za globalno zagrevanje. Emisije zagadjujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju stanja vazduha, naročito prekograničnim povisjenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10, PM2,5 i azot oksida.

Dimenzije automobila mogu da variraju od paketa opreme.

| Tehničke specifikacije Superb Combi | 1.5 TSI/110 kW | 2.0 TDI/110 kW | 2.0 TDI/142 kW 4x4 | 2.0 TSI/195 kW 4x4 |
|--|---|--------------------------|--|--------------------------|
| Motor | | | | |
| Cilindri/kubikaža (cc) | 4/1498 | 4/1968 | 4/1,968 | 4/1,984 |
| Max performanse motora/broj obrtaja (kW/rpm) | 110/5,000–6,000 | 110/3,000–4,200 | 142/3,500–4,200 | 195/5,000–6,500 |
| Max obrtni momenat/broj obrtaja (Nm/rpm) | 250/1,500–3,500 | 360/1,600–2,750 | 400/1,750–3,250 | 400/1,650–4,350 |
| Norma za izduljene gasove | EU6AP | EU6AP | EU6AP | EU6AP |
| Gorivo | Benzin, RON 95 | Dizel | Dizel | Benzin |
| Performanse | | | | |
| Maksimalna brzina (km/h) | 222 | 222 | 230 | 250 |
| Ubrzanje 0–100 km/h (s) | 9.3 | 9.3 | 7.6 | 5.7 |
| Potrošnja goriva WLTP (l/100km) - kombinovana | 5.3–5.9 | 5–5.4 | 5.7–6.3 | 7.6–8.2 |
| CO ₂ emisija WLTP (g/km) - kombinovana | 121–134 | 130–143 | 151–164 | 172–187 |
| Prenos snage | | | | |
| Vrsta | Pogon na prednje točkove | Pogon na prednje točkove | 4x4 | 4x4 |
| Menjač | 6-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG | 7-stepeni automatski DSG |
| Težina | | | | |
| Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg) | 1,573–1,760 | 1,676–1,861 | 1,748–1,929 | 1,736–1,902 |
| Korisna nosivost - uklj. vozača i dodatnu opremu (kg) | 441–628 | 457–642 | 466–647 | 493–659 |
| Ukupna težina (kg) | 2,124 | 2,241 | 2,320 | 2,320 |
| Opterećenje prikolice bez kočnica (maks. kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Opterećenje prikolice sa kočnicama – 12% (maks. kg) | 1,600 | 2,000 | 2,200 | 2,200 |
| Ostale specifikacije | | | | |
| Karoserija | Prednje kočnice | | Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom | |
| Vrsta | 5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka | | Zadnje kočnice | |
| Prečnik kruga okretanja (m) | 11.8 | | Klirens (mm) | |
| Šasija | McPherson suspenzija | | Zapremina prtljažnika (max l) | |
| Prednja osovina | Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta - podignutim/spuštenim | | 690/1,920 | |
| Zadnja osovina | Osovina sa više elemenata, uzdužna i poprečna veza | | Zapremina rezervoara za gorivo (l) | |
| | Za Laurin Klement i Sportline automobile, neke specifikacije se mogu razlikovati. Svi dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NOx). Zapremina AdBlue® rezervoara je 16 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje. | | Za više informacija kontaktirajte svog Škoda partnera. | |

WLTP - Međunarodna uskladena procedura ispitivanja lakih vozila.

Težina zavisi od verzije opreme automobila.

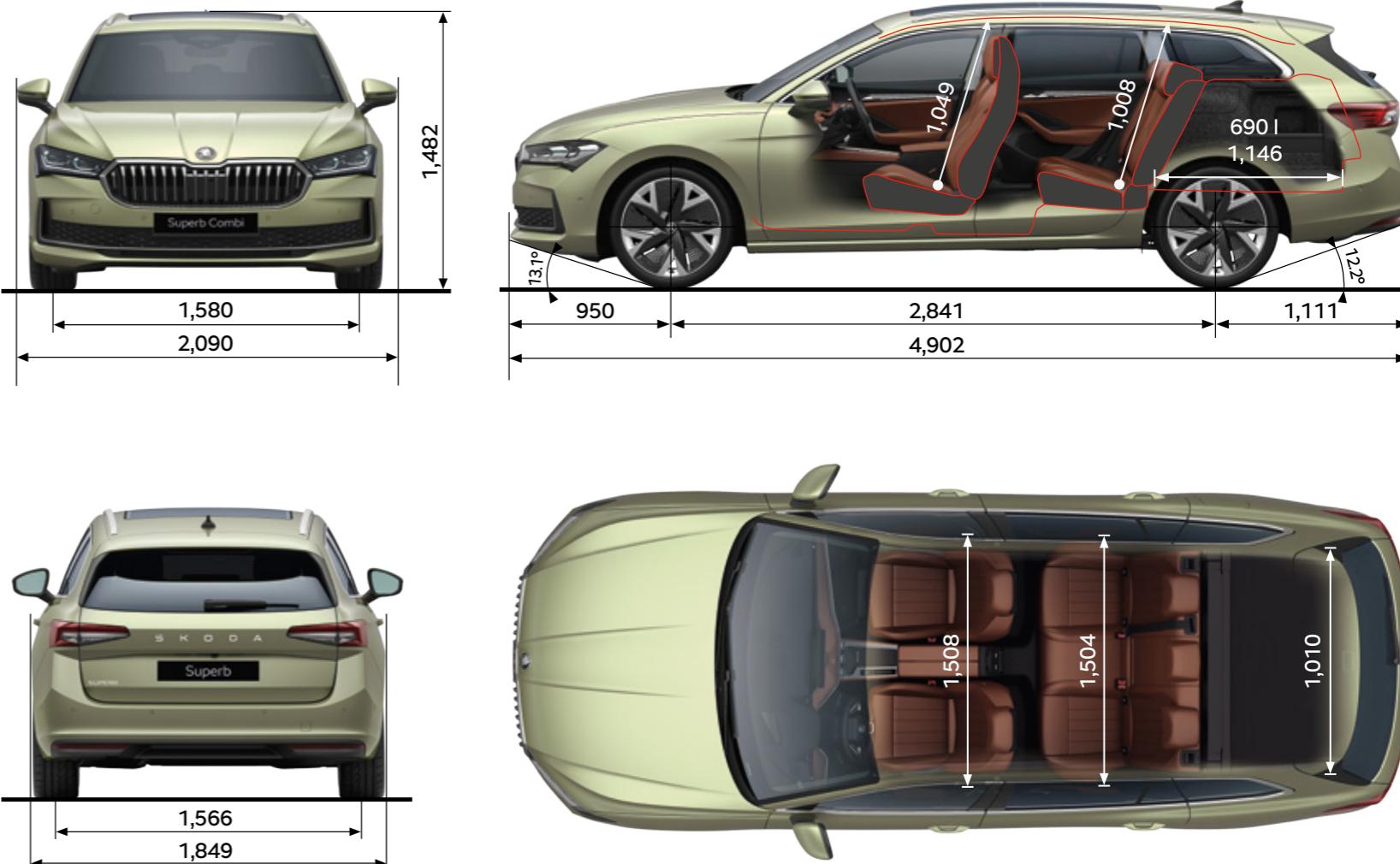
() Odnosi se na verziju sa automatskim menjачem.

Svi dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NOx). Zapremina AdBlue® rezervoara je 16 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

Za Laurin Klement i Sportline automobile, neke specifikacije se mogu razlikovati.

Svi dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (NOx). Zapremina AdBlue® rezervoara je 16 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

() Odnosi se na verziju sa automatskim menjачem.



Potrošnja goriva - kombinovana od 5,0 l/100km, emisija CO₂ - kombinovana od 121 g/km, nivo izduljene emisije EU6EA, emisija azot oksida (NOx) od 0,0191 g/km.

Detaljnije podatke o novim putničkim vozilima možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva, emisijama CO₂ i zagadjujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose na prodajnom mestu dobavljača putničkog vozila.

CO₂ je glavni gas sa efektom staklene baštne odgovoran za globalno zagrevanje. Emisije zagadjujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju stanja vazduha, naročito prekograničnim povisjenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10, PM2,5 i azot oksida.

Dimenzije automobila mogu da variraju od paketa opreme.

Izjava o odricanju odgovornosti

Slike predstavljene u ovom katalogu (brošuri) se koriste samo u ilustrativne svrhe i nisu predviđene da budu deo bilo kakvog ugovora ili garancije. Fotografije prikazuju predserijske automobile, a odredene ilustracije, karakteristike, delovi i oprema mogu se razlikovati od automobila u proizvodnji i od zemlje do zemlje.
Da biste dobili tačnu specifikaciju karakteristika, delova i opreme, obratite se najbližem lokalnom Škoda dileru.

Ako ste uživali čitajući o
automobilu — zamislite kako
je tek voziti ga.
Zakažite test vožnju



Vaš Škoda partner

11/2024



MyŠkoda App

Uživajte u potpunoj kontroli nad svojim automobilom. Preuzmite MyŠkoda aplikaciju i pristupite svim potrebnim funkcijama u bilo koje vreme, bilo da se radi o podacima o vožnji, dometu goriva, planiranju rute ili gde ste se poslednji put parkirali.

